



Ändernde Mobilitätsbedürfnisse – Chancen und Auswirkungen auf das Mobilitätssystem Schweiz

asut

Jürg Grossen, Unternehmer & GLP Präsident, Nationalrat



Trends & Technologien



Trend: Klimajugend, «Greta-Effekt»



vielseitige Forderungen

#COP26 Glasgow

Thema bleibt zentral

➤ Trend: IOT ermöglicht Komfort & Effizienz





Trend: Mobilitätswende / Elektromobilität



Die Erkenntnisse des Swiss eMobility Szenarios lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Der Marktanteil von Steckerautos bei den Neuwagen wird

- > 2025 zwischen 40% und 60%
- > 2030 zwischen 72% und 94%
- > 2035 zwischen 91% und 99% betragen.

Somit wird die Schweizer Personenwagenflotte

- > 2025 über 487'000 bis 626'000
- > 2030 über 1,3 Mio bis 1,8 Mio
- > 2035 über 2,4 Mio bis 2,9 Mio Steckerautos verfügen.

Durch die Elektrifizierung wird signifikant Energie gespart. Die Schweiz wird vom Importeur fossiler Energien bestmöglich zum Selbstversorger. Gegenüber 2019 muss dafür

- > 2025 zwischen 940 GWh/Jahr und 1'200 GWh/Jahr
- > 2030 zwischen 2'900 GWh/Jahr und 3'900 GWh/Jahr
- > 2035 zwischen 5'400 GWh/Jahr und 6'700 GWh/Jahr mehr Strom produziert werden.

2025 ca. 50% der Neuwagen

2035 > 50% oder 2.5 Mio. Fahrzeuge

Gebäude als Tankstelle

smarte Ladeinfrastruktur / Lademanagement



Trend: «nicht-Mobilität» Covid-19: Nachhaltig?





Trend: PV Zusammenschluss zum Eigenverbrauch ZEV





**CH: Erneuerbar, CO2-
neutral und eigenversorgt**



Roadmap Grossen: Schweizer Energieversorgung

- **Null CO₂**
- **Null Atomstrom**
- **Null Abhängigkeit**

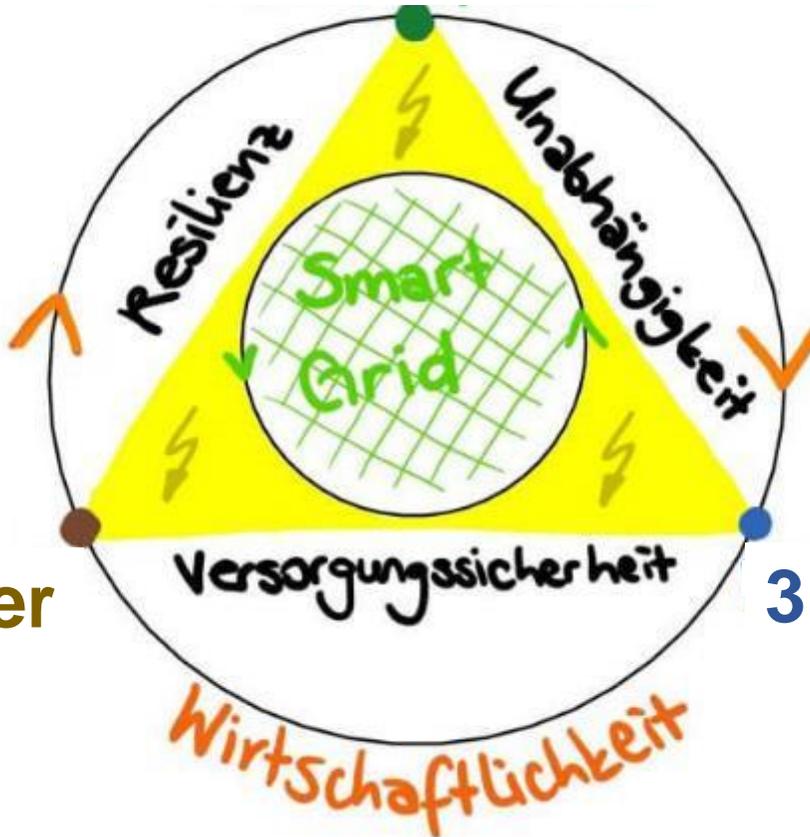
Trotz Bevölkerungs-, Wirtschafts- und Mobilitätswachstum



Roadmap Grossen: Energieversorgungs-Dreieck

1. Elektrifizierung Verkehr und Gebäude

2. Stromeffizienz 40%



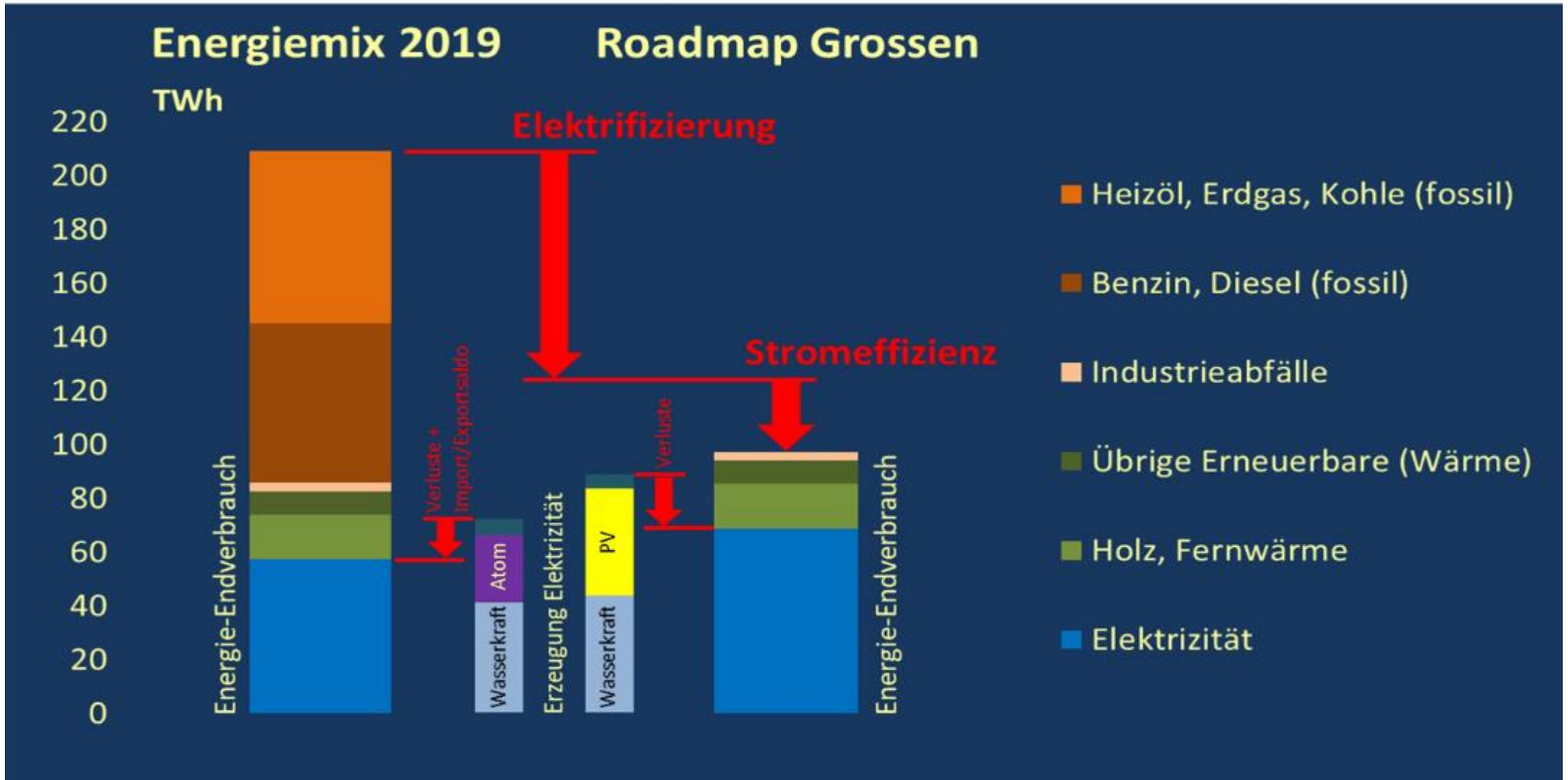
5. Power-to-X-Speicher

3. PV-Zubau 40 TWh

4. Harmonisierung Stromverbrauch- /Produktion

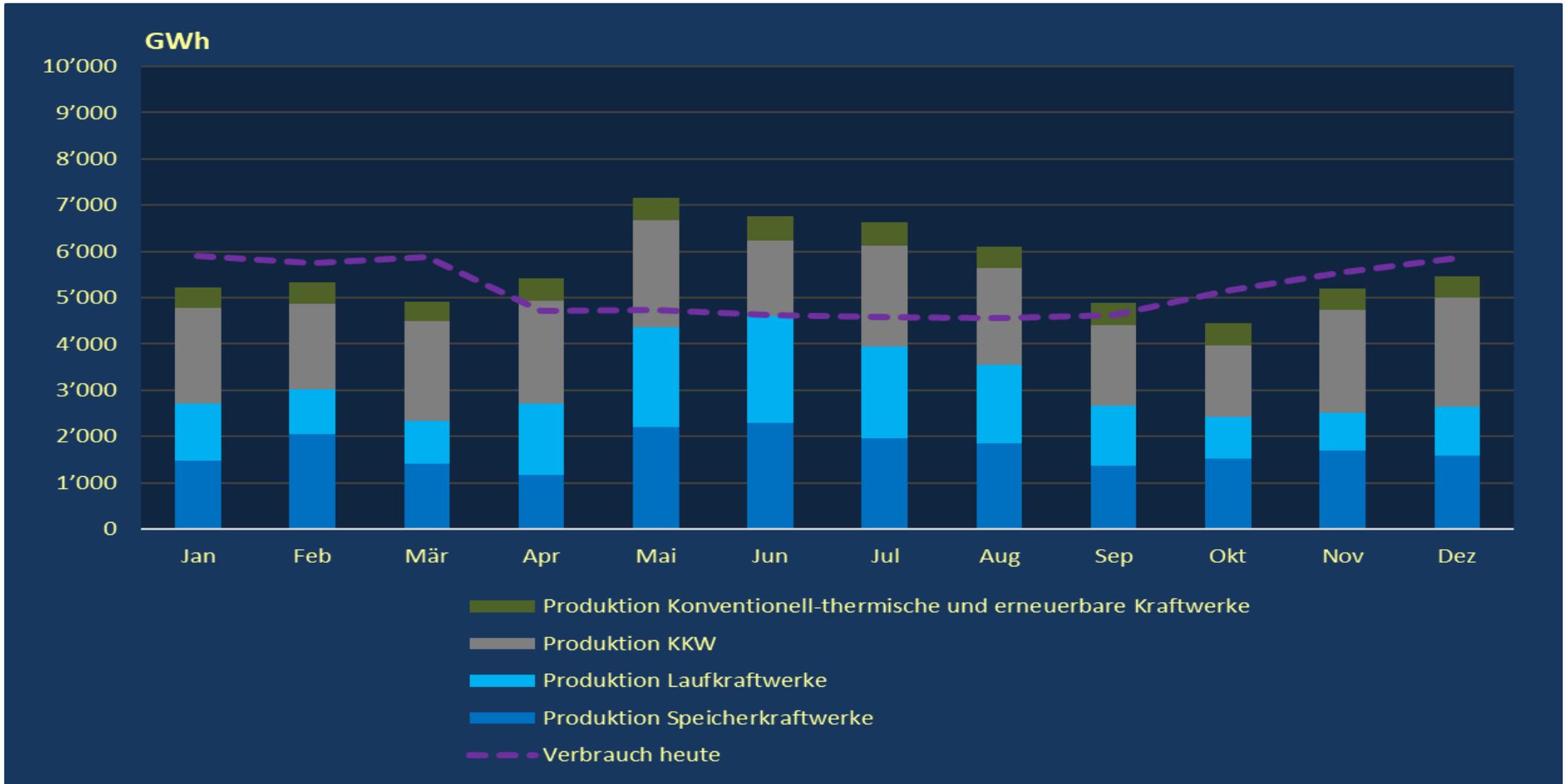


Roadmap Grossen



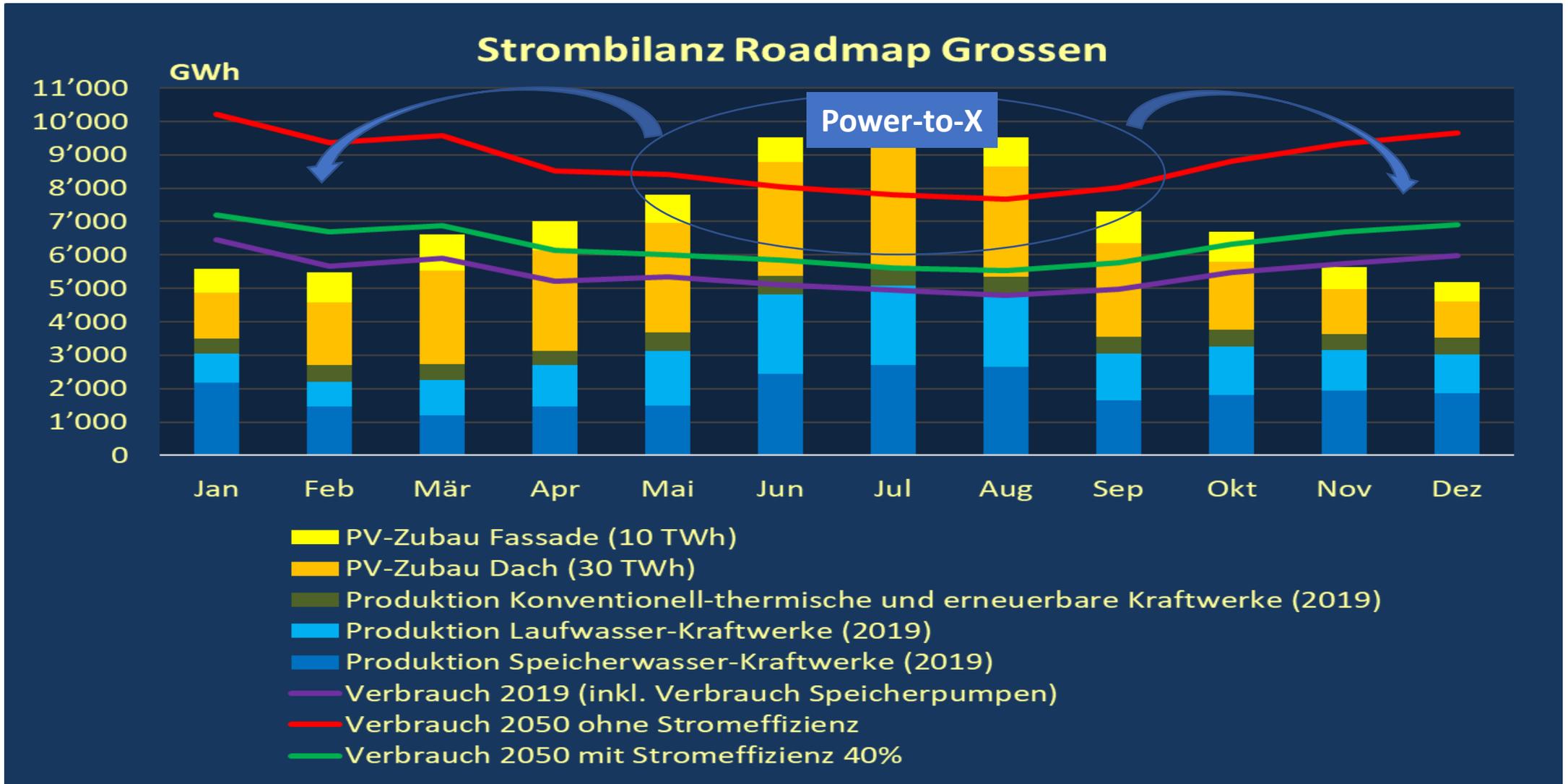


Roadmap Grossen: Ausgangslage aktuell



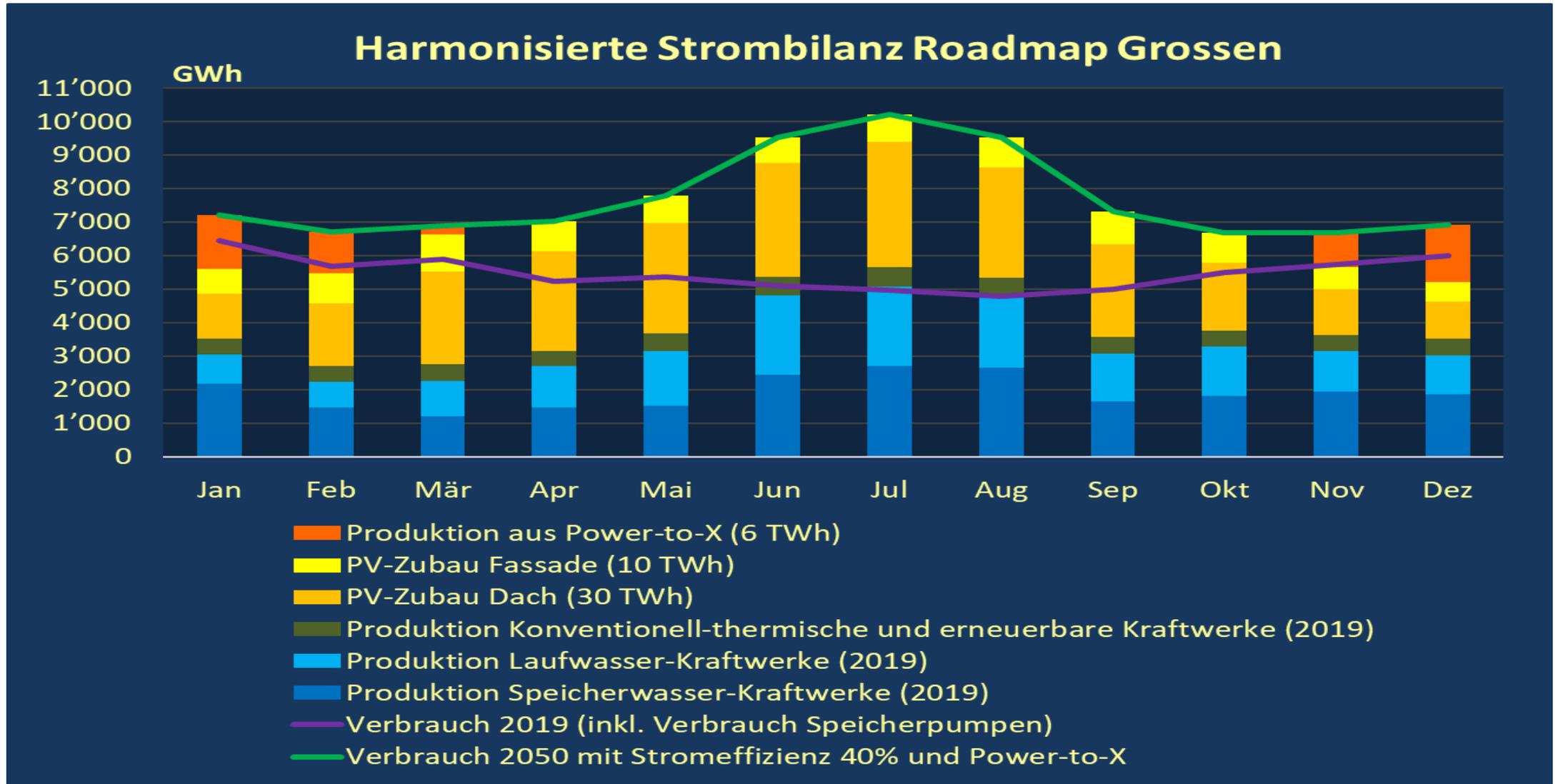


Roadmap Grossen: Atomkraft weg, PV zugebaut





Roadmap Grossen





Fazit: Roadmap Grossen

- Klimaziele 2030 und 2050 erreichbar
- Gesamtenergieverbrauch als Strom im Gebäude heute: 20 %
→ Roadmap Grossen: rund 60 % !
- Stromproduktion am Ort des Verbrauchs: Effizient!
- Smarte Mobilität = Effizienz!



**Was nicht bequem ist,
wird sich ändern**



Intelligenz statt Beton: Mobility Pricing, Sharing, Smart...



verkehrsträgerübergreifend
benutzerfreundlich / sorglos

Mensch im Zentrum

Innovation ermöglichen statt wegregulieren





Infrastruktur anpassen: Arbeitsplatz und Kraftwerk



Zuhause oder in der Nähe arbeiten, Vereinbarkeit Familie und Beruf
Kraftwerk = es produziert möglichst viel Energie (Dach und Fassade)
dient als Tankstelle für die individuelle Mobilität
verbindet Ökonomie & Ökologie



Fazit: Rahmenbedingungen für Smart Mobility schaffen

- Flexibles Arbeiten für geeignete Berufe ermöglichen/fördern
- Flächendeckendes Mobility Pricing inkl. externe Kosten
- Smarte Nutzung der Infrastruktur ÖV, MIV und Gebäude



Die Digitalisierung macht's möglich!

asut