

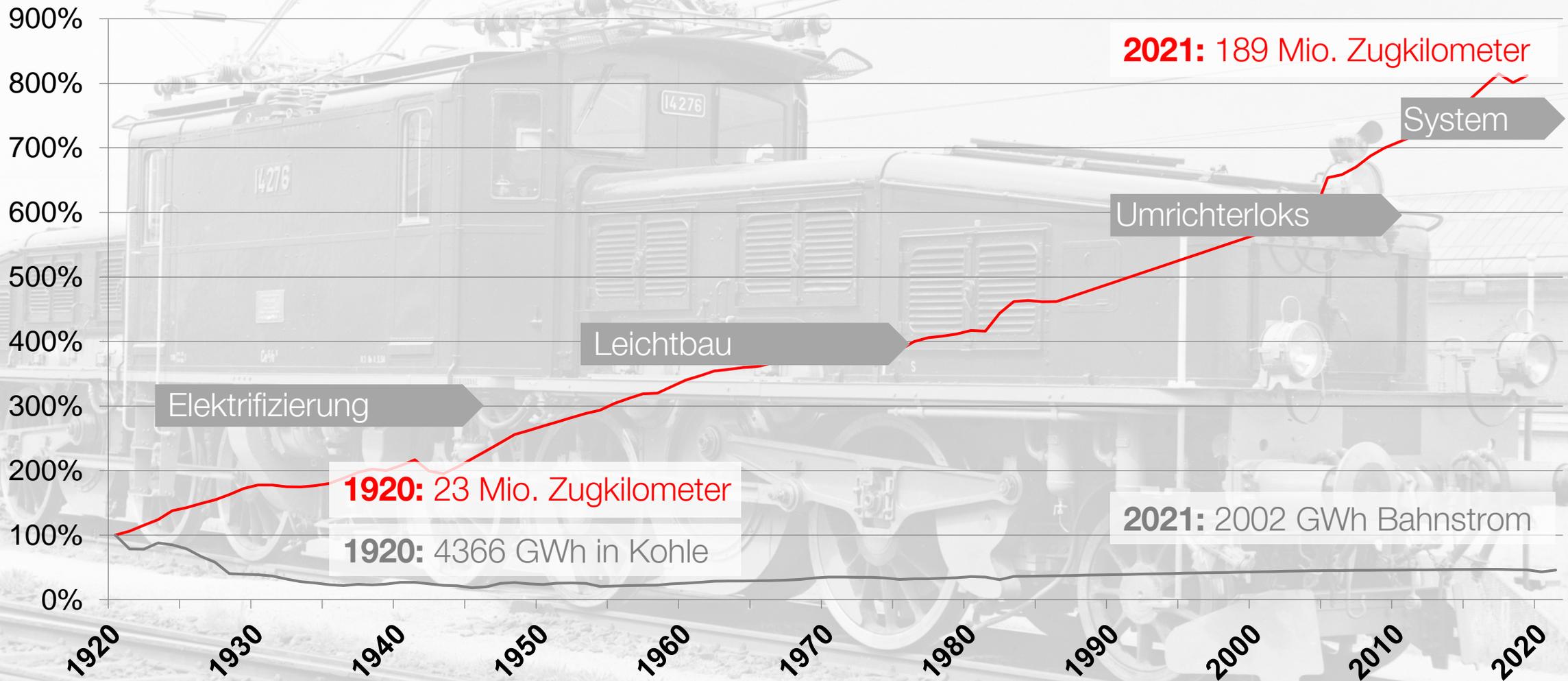
Multimodale Mobilität: Chance für einen klimafreundlichen und effizienten ÖV.

Peter Kummer, Leiter Infrastruktur SBB AG
16. November 2022

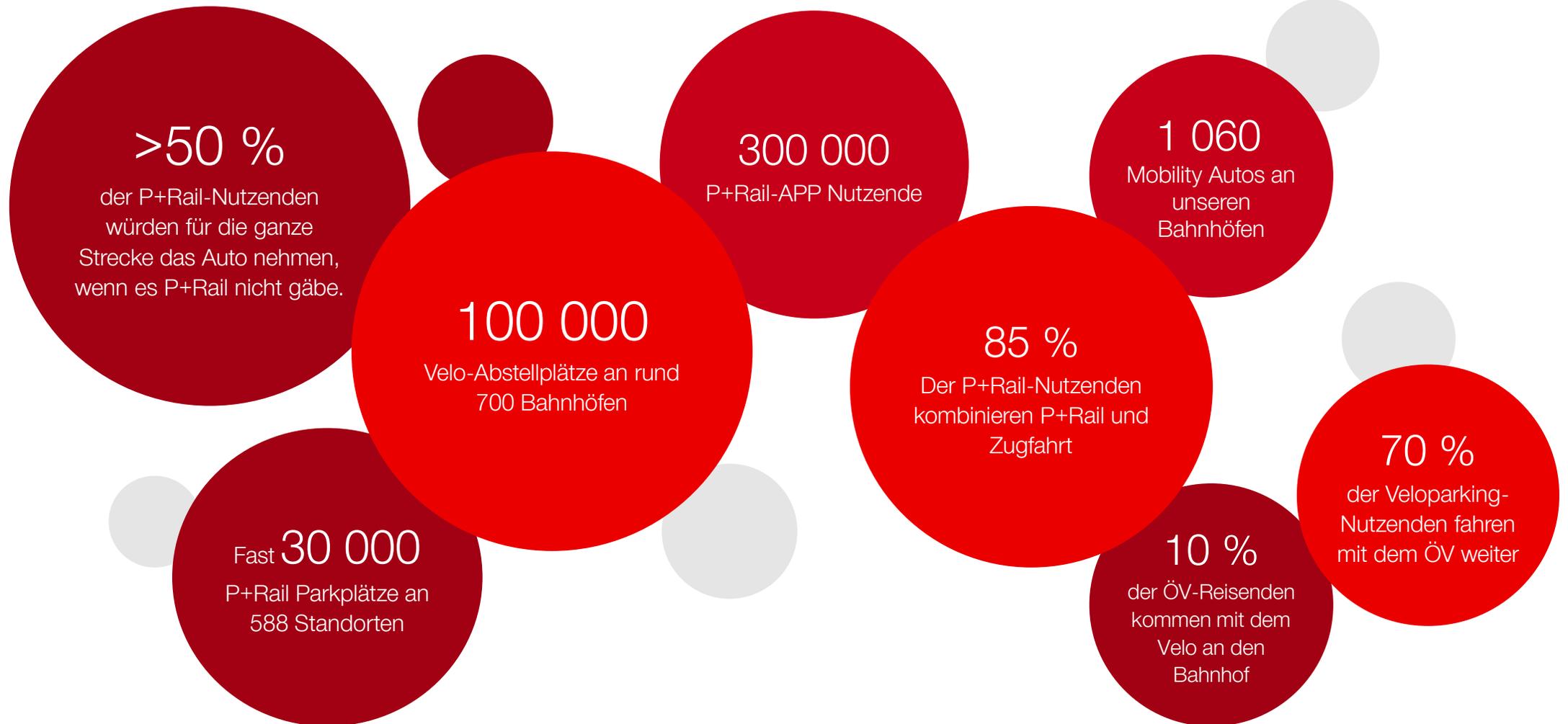


Zehnmal mehr Züge mit halb so viel Energie.

Und dreimal schneller mit mehr Komfort.



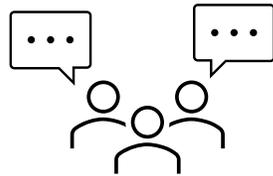
Multimodale Mobilität ist klimafreundliche Mobilität.



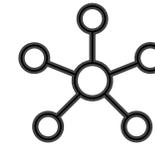
Die SBB gestaltet die Mobilität der Zukunft – einfach, persönlich, vernetzt.



Die Mobilitätsbedürfnisse der Kundinnen und Kunden ändern sich, neue Anbieter drängen in den Markt, Digitalisierung und Automatisierung eröffnen neue Möglichkeiten.



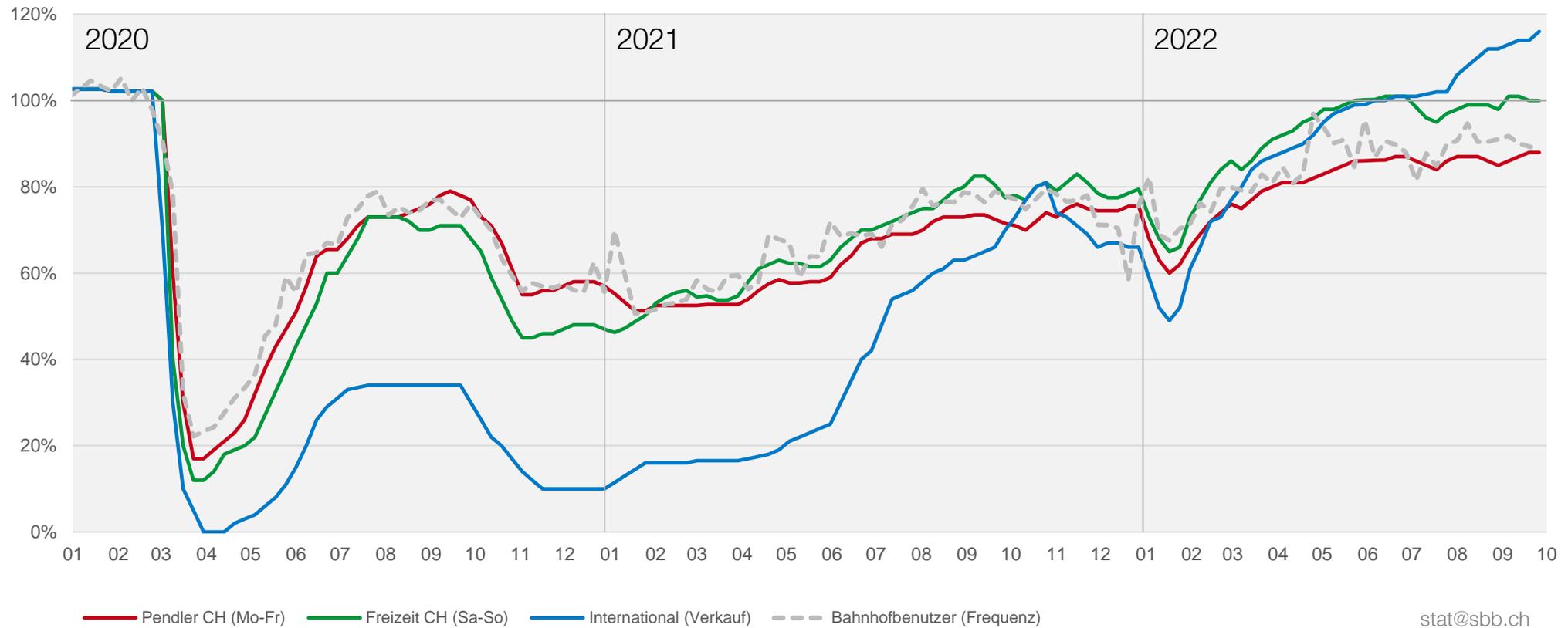
Gefragt sind zunehmend individualisierte, intermodale Mobilitäts- und Logistiklösungen für unsere Kundinnen und Kunden.



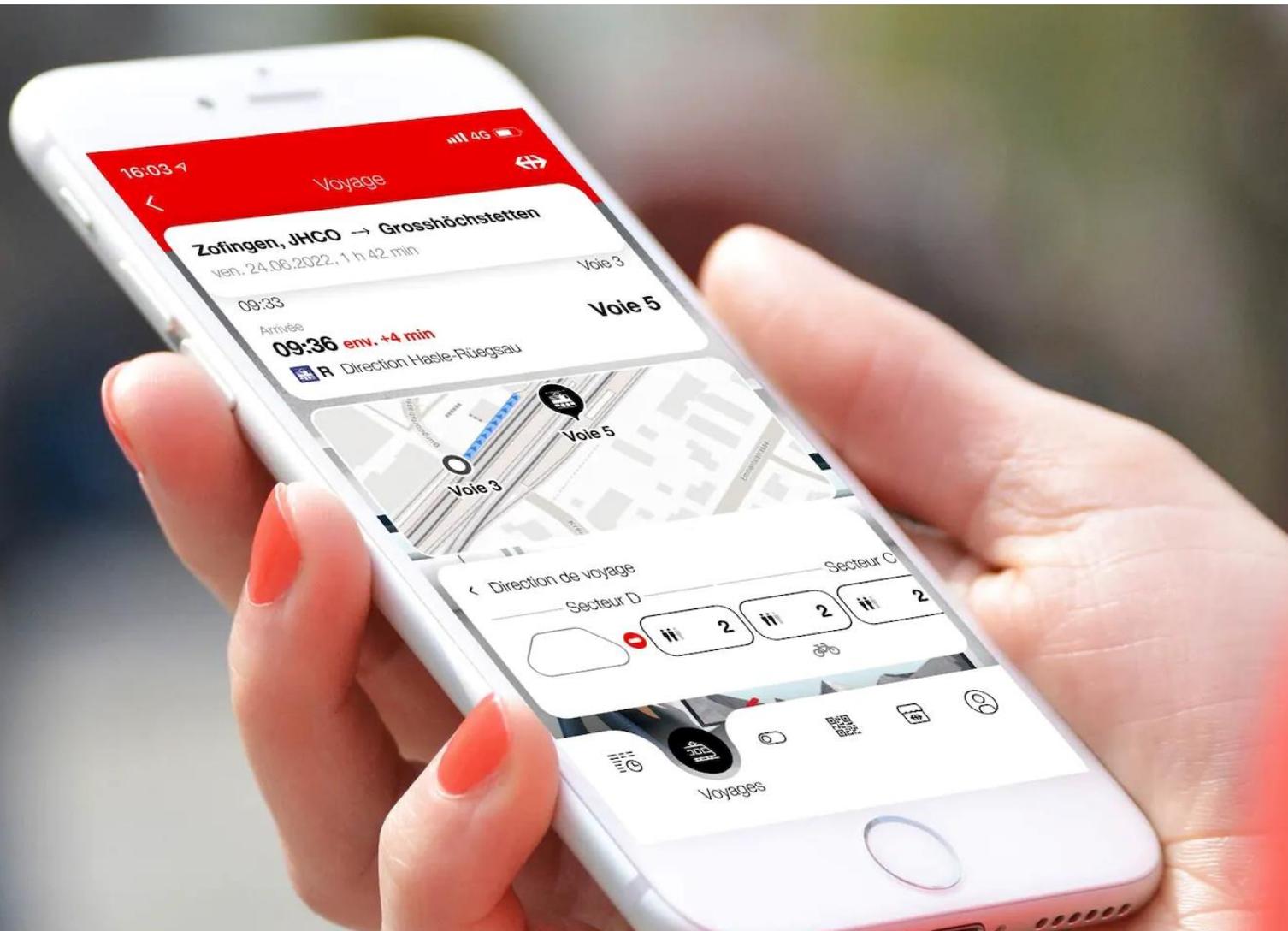
Als Rückgrat und treibende Kraft im Öffentlichen Verkehr kombiniert die SBB die Stärken der Bahn mit dem Potenzial von Digitalisierung und neuen Mobilitätsträgern – dies auf der ganzen Reisekette.

Nachfrageentwicklung nach Mobilitätszweck.

Veränderung der Nachfrage bei der SBB pro Kalenderwoche, indiziert auf 2019



SBB ist integrativ.



Über unser Verkaufssystem und unsere Apps bieten wir Zugtickets an, vermieten Velos oder Parkplätze.

Die SBB sucht passende Mobilitätslösungen für eine einfache und effiziente Reise von Tür zu Tür.

Zentrale Rolle der Bahnhöfe.



SBB entwickelt ihre Bahnhöfe und bahnhofnahen Areale mit Städten und Gemeinden zu attraktiven Verkehrsdrehscheiben weiter.

Sie ermöglicht ihren Kundinnen und Kunden damit einen einfachen Zugang zur Bahn.



Was haben wir gemacht?

Rückblick.

- Buchung von Mobility-Autos und P+Rail-Angeboten auf [sbb.ch](https://www.sbb.ch)
- Neue Carsharing-Partnerschaft (Enterprise Rent-a-Car)
- SBB Sharing-Zonen mit mehreren Anbietern an zwei Bahnhöfen. Sharing-Angebot auf SBB Boden mit einem Anbieter an rund 30 Bahnhöfen.



Was machen wir in Zukunft?

Ausblick.

- Angebotserweiterung Parking (Abschliessbare Veloparkingplätze, Neue Reservationsmöglichkeiten P+Rail)
- Multimodale Angebote auf SBB Mobile (neben P+Rail und Carsharing auch Veloparking und Bikesharing)
- Kombi-Produkt ÖV Mobility Carsharing

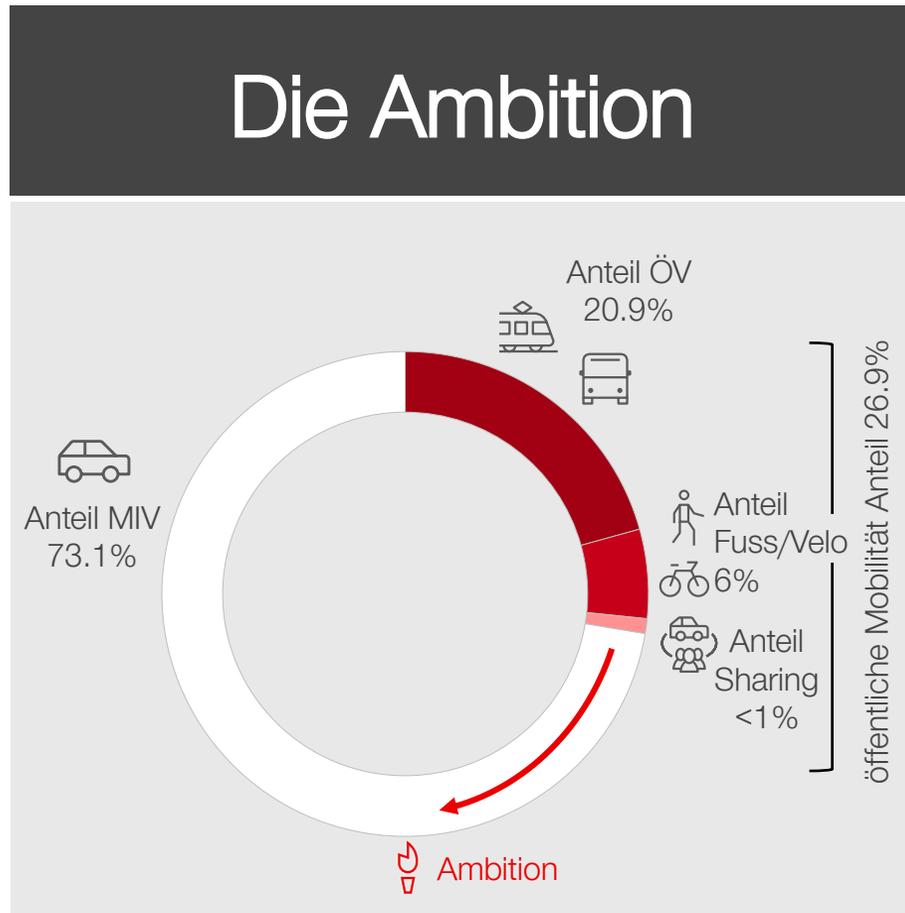


Rahmenbedingungen zur Stärkung multimodaler Mobilität.

Bundesgesetz über die Mobilitätsdateninfrastruktur (MODIG)

- MODIG vereinfacht den Zugang zu Mobilitätsdaten und die Vernetzung von Mobilitätsangeboten
- MODIG leistet einen Beitrag für ein effizientes und nachhaltiges Mobilitätssystem der Schweiz
- SBB bevorzugt Umsetzung über eine marktnahe Struktur
- Zugang zu Vertriebsdaten von NOVA nach NOVA-Nutzungsbedingungen

Multimodalität braucht Partner!



Verkehrsperspektiven 2050, Modalsplit nach Pkm 2017 (ARE)

Die Hebel

- Verbessertes Bahnangebot
- Verbesserungen bei weiteren Mobilitätsangeboten
- Raum- / Innenentwicklung
- Regulatorische Rahmenbedingungen



Danke, merci
& grazie.

