

Conférence sur la mobilité

Colloque asut / Journée technique ASTRA, its-ch et TCS

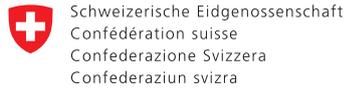
Kursaal Berne, 15 novembre 2023

Networks in Mobility

Comment fonctionne la mise en réseau?



Partenaires platine



Innosuisse – Agence suisse pour
l'encouragement de l'innovation

Partenaire or



Partenaires argent



Partenaires de soutien

Audio-Vision



Security



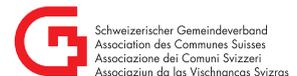
Technical- & Virtualexperience



Partenaires stratégiques



Partenaires de patronage



Networks in Mobility – Comment fonctionne la mise en réseau?

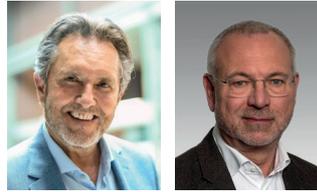
La mobilité est indispensable. Peu de choses marquent autant l'économie et la société, mais aussi notre propre quotidien, que la mobilité. Elle est devenue un élément central de notre quotidien - sur la base d'un système de transport fiable et sûr. Mais ce système touche de plus en plus à ses limites. Alors que les besoins en matière de mobilité évoluent et que la mobilité globale augmente, l'espace et les ressources financières nécessaires pour continuer à développer les infrastructures et les moyens de transport se font de plus en plus rares. Parallèlement, les systèmes de transport doivent devenir plus efficaces sur le plan énergétique et neutres sur le plan climatique. Il faut trouver des solutions, et la mise en réseau est l'une des clés les plus prometteuses.

L'intégration des modes de transport routier, ferroviaire, aérien et maritime permet une mobilité fluide avec le moyen de transport le plus adapté à chaque situation. La mise en réseau des systèmes permet l'échange de données entre les véhicules, l'infrastructure de transport et les usagers de la route, ouvrant ainsi la voie à de nouveaux concepts de mobilité tels que la mobilité partagée et l'interaction entre les moyens de transport publics et privés. Au niveau des voyageurs, elle influence le comportement des utilisateurs et l'acceptation de nouvelles formes et concepts de mobilité novateurs. De nouveaux modèles commerciaux coopératifs sont rendus possibles par des plateformes innovantes qui intègrent différentes options de transport et favorisent la création d'«écosystèmes».

Tout cela semble aller de soi: mais quel est le rôle réel de la mise en réseau? Quelle est l'impact de la propension à changer des personnes? Quelles sont les approches les plus prometteuses et les technologies les plus adaptées? Et le rôle jouent les écosystèmes?

Ces questions et d'autres encore rythmeront le programme de la conférence sur la mobilité DACH, organisée conjointement par l'asut, its-ch, l'OFROU et le TCS avec les associations partenaires ITS Austria, ITS Germany et ITS mobility, qui se tiendra le 15 novembre 2023 au Kursaal de Berne.

Comme d'habitude, la manifestation offre aux participants le cadre idéal pour discuter et nouer des contacts avec des représentants de la politique, de l'économie, de la science et de l'administration, pour entretenir de précieux contacts au-delà des frontières de la branche et pour s'informer des dernières tendances dans l'exposition qui l'accompagne.



09:00-09:15

Mot de bienvenue

Peter Grütter

Président, Association suisse des télécommunications (asut)

Bernhard Oehry

Membre de la direction, Rapp AG et coprésident de its-ch



09:15-09:45

L'évolution technologique exige une nouvelle façon de penser

Jürg Röthlisberger

Directeur, Office fédéral des routes (OFROU)

L'avenir de la mobilité est intelligent et multimodal. Et il se joue en grande partie sur la route, car c'est précisément dans les espaces urbains que les avantages de la route sont une réalité vécue au quotidien. Grâce au développement technologique, nous pourrions réussir à surmonter les pièges de la pensée habituelle et à utiliser les deux modes de transport, la route et le rail, en fonction de leurs atouts spécifiques. En effet, seule l'interaction de toutes les formes de mobilité permettra de répondre durablement aux exigences futures.



09:45-09:55

L'innovation en réseau: la coopération comme base de solutions novatrices

Annalise Eggimann

CEO, InnoSuisse

L'innovation est souvent le fruit de la coopération. Aujourd'hui plus que jamais, les solutions innovantes nécessitent un savoir-faire polyvalent et une connaissance du marché. Le réseau nécessaire peut être créé par la recherche et le développement coopératifs. Dans le cadre d'une interview, Annalise Eggimann détaillera comment se déroule cette coopération en matière d'innovation, tant en Suisse qu'au niveau international.



09:55-10:05

FAIRTIQ: une histoire à succès suisse en matière d'innovation et de mise en réseau

Gian-Mattia Schucan

Fondateur & co-CEO, FAIRTIQ SA

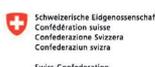
C'est avec trois entreprises de transports publics innovantes et prêtes à prendre des risques que la success story de FAIRTIQ a commencé en 2016. Grâce à des conditions-cadres adaptées et encadré par un coaching InnoSuisse, l'application de billetterie de la start-up bernoise a vite essaimé dans toute la Suisse et à l'international. Perçue au départ comme un élément perturbateur, FAIRTIQ est désormais appréciée comme un outil de mise en réseau innovant dans le secteur des transports publics.



Animation de la conférence

Barbara Josef, Co-Founder, 5to9 AG

Organisation



10:05-10:50
Session pitch



FluidLife – Green Deals pour la mobilité des entreprises

Michael Kieslinger
CEO, Fluidtime

Les entreprises se voient confrontées à la tâche de réduire drastiquement l'empreinte carbone dans le domaine de la mobilité d'entreprise afin d'atteindre les objectifs fixés. FluidLife offre une solution efficace aux entreprises qui souhaitent mettre en œuvre leur «Green Deal» de manière efficace. Le système combine différentes mesures et permet à la fois de motiver les collaborateurs et de surveiller les résultats.



Réseautage & mobilité, un exercice d'équilibre technique

Michael T. Weilguny
Directeur des ventes, IVM Technical Consultants Wien GesmbH

La numérisation a un impact sur tous les aspects de notre vie. Dans ce processus de transformation, la culture et la technologie fusionnent. Cela marque notre quotidien et la société tout autant que l'activité économique. La standardisation et l'automatisation des processus constituent un facteur de réussite déterminant.

- Tout ce qui peut être numérisé le sera.
- Tout ce qui peut se mettre en réseau se mettra en réseau.
- Tout ce qui peut être automatisé le sera.



LKW.APP – Un système de gestion de parking basé sur des données résout le problème du stationnement en Europe

Roland Moussavi
Fondateur et directeur général, Aparkado UG

En affichant le taux d'occupation des places de parking, LKW.APP est la première application qui permet de planifier les trajets et les arrêts à l'avance. Elle se base sur des méthodes d'apprentissage automatique qui permettent déjà de prévoir le taux d'occupation de plus de 5000 places de parking dans toute l'Europe. En combinaison avec un système d'évaluation basé sur des communautés, LKW.APP vise à long terme un système intelligent de gestion des parkings avec affichage du taux d'occupation en temps réel.



Le Mobility Data Space : l'innovation par l'échange de données

Tobias Miethaner
Directeur général, Mobility Data Space

Le Mobility Data Space permet des solutions de mobilité innovantes grâce à l'échange de données. Il met en relation ceux qui offrent des données avec ceux qui en ont besoin pour développer de nouveaux modèles commerciaux – de manière simple, transparente et avec une valeur ajoutée totale pour les deux parties.



Les véhicules autonomes multi-usages sont-ils la solution d'avenir?

Lara Amini
CBO & Co-founder, LOXO AG

La logistique urbaine est confrontée à des défis majeurs: Les villes doivent devenir plus durables et plus vertes. La population croissante exige des livraisons flexibles, tandis que les logisticiens souffrent d'un manque de personnel. Comment résoudre ce problème? Certainement pas avec les technologies actuelles. Ce qu'il faut, ce sont de être en mesure de répondre à plusieurs objectifs pour réduire le trafic de manière efficace. Loxo estime que les véhicules autonomes multi-usages sont l'avenir de la logistique urbaine. Ils offrent la durabilité grâce à l'électrification et à la livraison partagée, l'évolutivité pour les logisticiens et la flexibilité pour les clients finaux. Cette présentation expliquera pourquoi les véhicules autonomes sont propices à un tournant logistique et quel rôle les différentes parties prenantes y joueront.



La mise en réseau fonctionne – Comment Urban Connect coopère avec les CFF

Nina Schamber
Strategic Product Manager, Urban Connect

Urban Connect est le leader suisse de la mobilité durable et multimodale pour les entreprises avec clients comme Lonza, Hilti, Google et Roche. Sa plateforme permet au personnel d'accéder à un écosystème de véhicules à faibles émissions - des vélos et scooters électriques aux voitures électriques et – grâce au partenariat avec les CFF – aux transports publics. La cofondatrice Nina Schamber nous en dit plus sur cette mise en réseau.



11:20-11:45

Obstacles et facteurs favorisant la formation et le maintien d'écosystèmes économiques

Mia Drazilova
Behavioral Insights Expert, FehrAdvice & Partners AG

Pour changer les comportements, il faut d'abord les comprendre: Comment pouvons-nous nous assurer que les acteurs des écosystèmes coopèrent efficacement? Que doivent faire pour cela les organisations impliquées et que doivent faire les particuliers ou les clients? Nous répondons à ces questions dans une perspective d'économie comportementale.



11:45-12:30

Comment SICTIC est devenu le plus grand Angel Investors Club de Suisse en trois ans

Thomas Dübendorfer
Président du Swiss ICT Investor Club (SICTIC)

Aperçu des coulisses de la réussite de SICTIC, le plus grand club d'investisseurs providentiels de Suisse. Comment réunir en synergie de nombreuses parties prenantes très différentes et construire un ensemble plus grand? De nombreux défis sur le chemin de la croissance de SICTIC seront présentés et la manière dont ils ont été surmontés afin que les start-ups les plus innovantes puissent obtenir un financement de départ et améliorer le monde.



Gestion du portefeuille d'innovations – des connaissances et des acteurs en réseau pour une mobilité en réseau

Martin Russ
Directeur général/directeur de gestion,
AustriaTech GmbH

L'Autriche a une longue tradition bien établie dans la conception de programmes de recherche et d'innovation axés sur le domaine des systèmes de transport intelligents (ITS) et de la mobilité. Ces programmes et initiatives ont donné naissance à de nombreuses entreprises performantes au niveau international et à des options d'action pertinentes pour la conception de notre système de mobilité. Compte tenu des défis futurs dans le domaine de la mobilité, notamment en termes d'interconnexion – technologique, organisationnelle ou avec d'autres secteurs tels que l'énergie ou le tourisme – les projets, les initiatives et les acteurs doivent être mieux connectés et coordonnés pour accélérer le lancement efficace d'innovations performantes sur le marché. Quelles sont les approches, les outils et les méthodes appropriés? Qu'est-ce qui fonctionne et où le succès est-il au rendez-vous? Où se trouvent les obstacles et les barrières et comment les surmonter?



Hambourg, région modèle pour la mobilité – objectifs, stratégie et mesures

Harry Evers
CEO, NMS New Mobility Solutions
Hamburg GmbH

La mobilité du futur sera sûre, climatiquement neutre, connectée et efficace. Hambourg relève ce défi et a été désignée comme une région modèle métropolitaine pour la mobilité en Allemagne par le Ministère fédéral du Numérique et des Transports (BMDV). Au cours des dernières années, de nombreux partenariats industriels et de développement ont permis à la ville d'instaurer un excellent climat propice à un système de mobilité du futur. La stratégie Digital Mobility 2030 montre quels objectifs et quelles mesures sont mis en œuvre concrètement pour réussir le tournant de la mobilité à Hambourg.



14:00-14:25
Gouvernance des écosystèmes
Michael Hilb
Professeur titulaire, Université de Fribourg

Le passage de stratégies sectorielles à des stratégies basées sur des écosystèmes est une priorité pour de nombreuses entreprises. Bien que la logique stratégique soit souvent convaincante dans le cas des écosystèmes, ces derniers sont complexes et difficiles à mettre en place et, surtout, à entretenir. Quelles leçons pouvons-nous tirer des erreurs fréquemment commises?



14:25-14:45
Mise en réseau des données – les pouvoirs publics ont-ils un rôle à jouer?
Gery Balmer
Directeur adjoint, Office fédéral des transports (OFT)

Les pouvoirs publics mettent à disposition des routes et des voies ferrées comme infrastructure pour la mobilité. Pour une mobilité efficace, il faut en outre des données aujourd'hui. L'accès aux données ainsi que leur échange ressemblent à une infrastructure: sans elles, la mobilité ne fonctionne pas. Qu'est-ce que cela signifie pour les pouvoirs publics? Avec la MODI, la Confédération propose une réponse à cette question à la discussion.



14:45-15:05
La mobilité en réseau: un simple fantasme ou une nouvelle solution bien réelle?
Thomas Küchler
Président, Coopérative openmobility,
président de la direction, Schweizerische
Südostbahn AG

La mise en réseau sans faille des formes de mobilité les plus diverses est présentée comme une nouvelle approche pour répondre à nos besoins de mobilité. De nombreuses initiatives de mise en œuvre ont été lancées puis abandonnées. L'exposé montrera à quoi cela pourrait être dû et comment la «sandbox» de la coopérative openmobility devrait faciliter la percée dans bien des cas.



15:05-15:25
La mise en réseau fonctionnel
Stefan Mayr
Directeur général, Verkehrsauskunft
Österreich VAO GmbH

Depuis de nombreuses années, le service d'information routière autrichien est la référence en matière de mobilité combinée sur route et sur rail. La recette du succès? Une base de données de haute qualité et un échange intensif avec les entreprises, les opérateurs et les autorités garantissent des solutions durables dans le domaine de la gestion et de l'information routière.



15:25-15:45
MobiData BW – Plateforme de données ouvertes et réseau pour les données de mobilité du Bade-Wurtemberg
Manuel Hautzinger
Innovationsmanager, NVBW-Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH

MobiData BW est la plateforme centrale pour les données de mobilité du Land de Bade-Wurtemberg, par laquelle les données de différents fournisseurs de mobilité sont agrégées et publiées sous forme de données ouvertes. Outre la plateforme technique, MobiData BW sert de nœud de réseau pour les utilisateurs et les fournisseurs de données provenant des communes, de l'économie, de la science et de la société civile, grâce à une gestion active des partenaires et des innovations.



15:45-16:05
Communications 5G ininterrompues et transfrontalières pour les véhicules routiers et ferroviaires
Maciej Muehleisen
Directeur du groupe de recherche «Radio Network Concepts for Verticals», Ericsson GmbH

Il est pratiquement impossible de se rendre d'un pays à l'autre sans qu'une connexion mobile active ne soit coupée. Ce qui est gênant pour les appels téléphoniques signifie, pour les services modernes dans le domaine des transports, une utilisation tout au plus limitée dans les régions frontalières. Cette présentation montrera comment une communication 5G sans interruption est possible dans l'UE et les pays associés.

Programme

08:15-09:00	Réception
09:00- 09:15	Mot de bienvenue
09:15-09:45	L'évolution technologique exige une nouvelle façon de penser Jürg Röthlisberger , Directeur, Office fédéral des routes (OFROU)
09:45-09:55	L'innovation en réseau: la coopération comme base de solutions novatrices Annalise Eggimann , CEO, Innosuisse
09:55-10:05	FAIRTIQ: une histoire à succès suisse en matière d'innovation et de mise en réseau Gian-Mattia Schucan , Fondateur & co-CEO, FAIRTIQ AG
10:05-10:50	Session pitch FluidLife – Green Deals pour la mobilité des entreprises Michael Kieslinger , CEO, Fluidtime Networking & mobility, un grand écart technique Michael T. Weilguny , Directeur des ventes, IVM Technical Consultants Wien GesmbH LKW.APP – Un système de gestion de parking basé sur des données résout le problème du stationnement en Europe Roland Moussavi , Fondateur et directeur général, Aparkado UG Le Mobility Data Space: l'innovation par l'échange de données Tobias Miethaner , Directeur général, Mobility Data Space Les véhicules autonomes multi-usages sont-ils la solution d'avenir? Lara Amini , CBO & Co-founder, LOXO AG La mise en réseau fonctionne – Comment Urban Connect coopère avec les CFF Nina Schamber , Strategic Product Manager, Urban Connect
10:50-11:20	Pause & Networking
11:20-11:45	Obstacles et facteurs favorisant la formation et le maintien d'écosystèmes économiques Mia Drazilova , Behavioral Insights Expert, FehrAdvice & Partners AG
11:45-12:30	Comment SICTIC est devenu le plus grand club d'investisseurs providentiels de Suisse en trois ans Thomas Dübendorfer , Président du Swiss ICT Investor Club (SICTIC) Gestion du portefeuille d'innovations – des connaissances et des acteurs en réseau pour une mobilité en réseau Martin Russ , Directeur général/directeur de gestion, AustriaTech GmbH Hambourg, région modèle BMDV pour la mobilité – objectifs, stratégie et mesures Harry Evers , CEO, NMS New Mobility Solutions Hamburg GmbH
12:30-14:00	Lunch & Networking
14:00-14:25	Gouvernance des écosystèmes Michael Hilb , Professeur titulaire, Université de Fribourg
14:25-14:45	Mise en réseau des données – les pouvoirs publics ont-ils un rôle à jouer? Gery Balmer , Directeur adjoint, Office fédéral des transports (OFT)
14:45-15:05	La mobilité en réseau: un fantasme ou une nouvelle solution réelle? Thomas Küchler , Président, Coopérative openmobility, président de la direction, Schweizerische Südostbahn AG
15:05-15:25	La mise en réseau fonctionne! Stefan Mayr , Directeur général, Verkehrsankunft Österreich VAO GmbH
15:25-15:45	MobiData BW – Plateforme de données ouvertes et réseau pour les données de mobilité du Bade-Wurtemberg Manuel Hautzinger , Innovationsmanager, NVBW-Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH
15:45-16:05	Communications 5G ininterrompues et transfrontalières pour les véhicules routiers et ferroviaires Maciej Muehleisen , Directeur du groupe de recherche «Radio Network Concepts for Verticals», Ericsson GmbH
	Conclusion
	Apéro & Networking

Inscription et informations

Lieu de réunion	Kursaal Berne, Kornhausstrasse 3, 3013 Berne, www.kursaal-bern.ch	
Date/Heure	Mercredi 15 novembre 2023 09h00-16h15, suivi d'un apéritif Réception et café à partir de 08h15	
Langue de la conférence	Allemand avec traduction simultanée en français et en anglais	
Tarifs/Conditions	Tarif normal	CHF 590
	Membres asut/its-ch/ITS Austria/ITS Germany/ITS mobility	CHF 290
	Partenaires stratégique/partenaires de patronage/Partenaires d'associatifs	CHF 390
	Autorités	CHF 390
	Étudiants/apprentis	CHF 50
	Les tarifs s'entendent hors TVA. Celle-ci est facturée en sus. Veuillez vous inscrire avant le 8 novembre 2023: events.asut.ch En cas de désistement après l'établissement de la facture, une taxe de 50 CHF par personne sera prélevée pour les frais administratifs. Les annulations doivent nous parvenir par écrit au plus tard le 8 novembre 2023; passé ce délai, la totalité des frais de participation sera facturée.	
Contact	Siège administratif asut Tel. +41 (0)31 560 66 66 info@asut.ch www.asut.ch	

Partenaire média

netzwoche