



Ein Radikal Globales Verständnis Beispiele internationaler Mobilitätsinnovationen

DACH-Mobilitätskonferenz
Kursaal Bern, 13. November 2024

Katja Schechtner



trucks/vans



trains



walk



public
transport



cycle



car

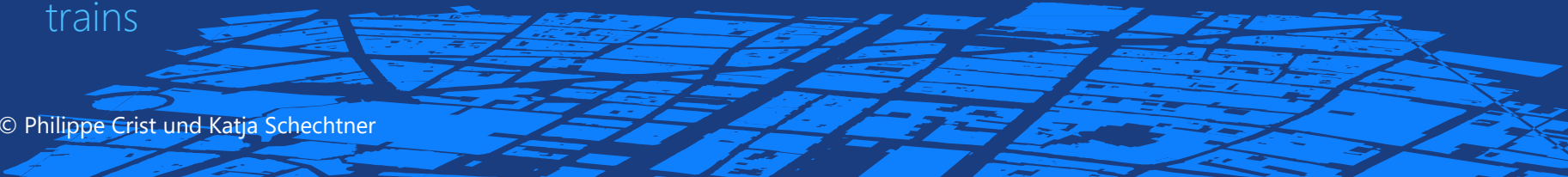


airplanes



ships

mobility until recently





airplanes



car



public
transport



walk



cycle



trucks/vans



ships



trains

digitalization & new tech

new "modes"

trains

trucks/vans

scooter share



bike share



walk



public transport

cycle



car share



car



ride-sourcing



on-demand public transport



shared micro-mobility



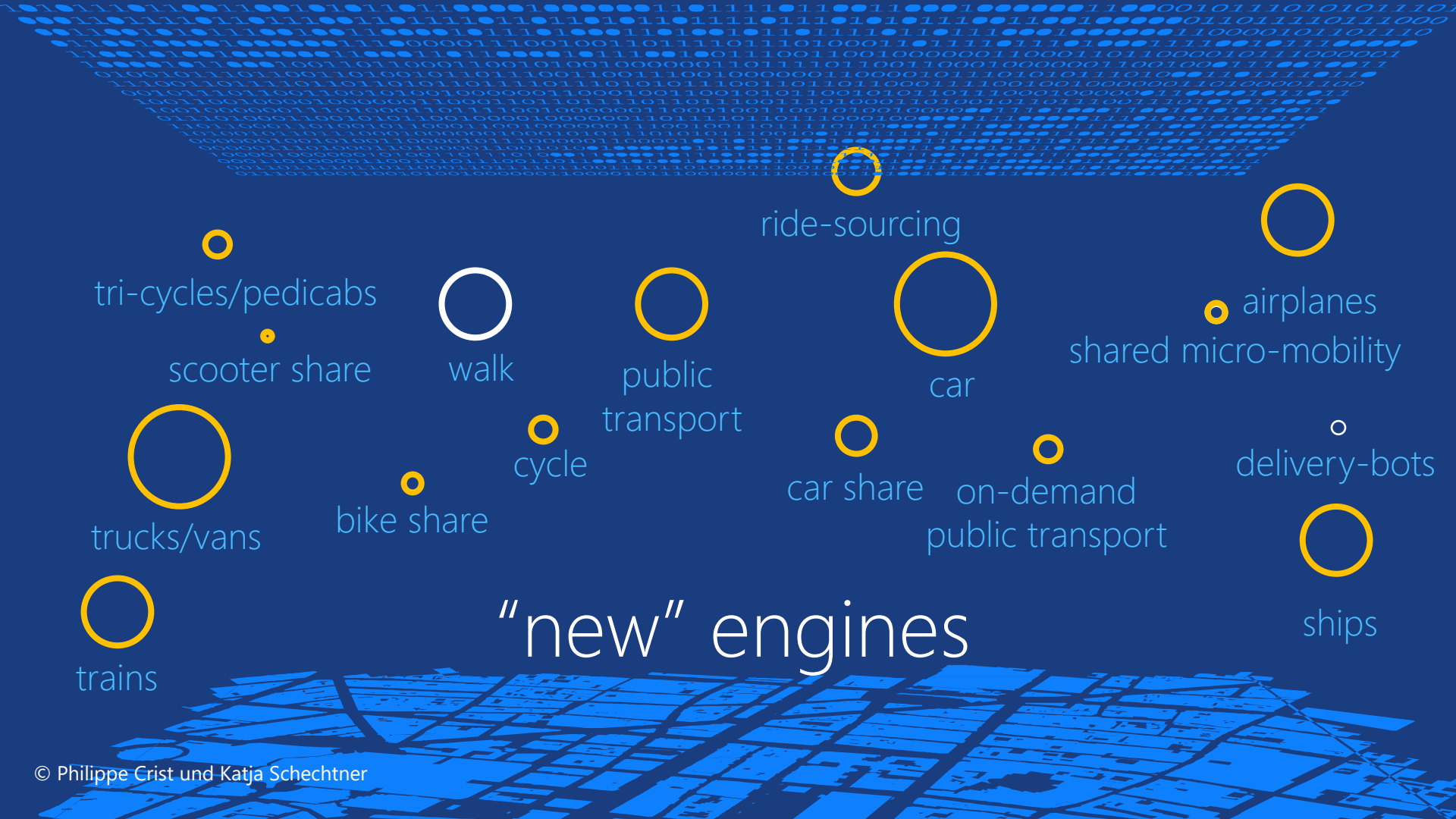
airplanes



delivery-bots



ships



ride-sourcing



airplanes

shared micro-mobility



car

public transport



cycle



walk

bike share



scooter share



tri-cycles/pedicabs



trucks/vans



trains



car share



on-demand
public transport



delivery-bots



ships

"new" engines

tri-cycles/pedicabs

scooter share



walk



public transport

ride-sourcing



car



drones



airplanes

shared micro-mobility



trucks/vans

bike share



cycle

transport



car share



on-demand transit

deliver-bots

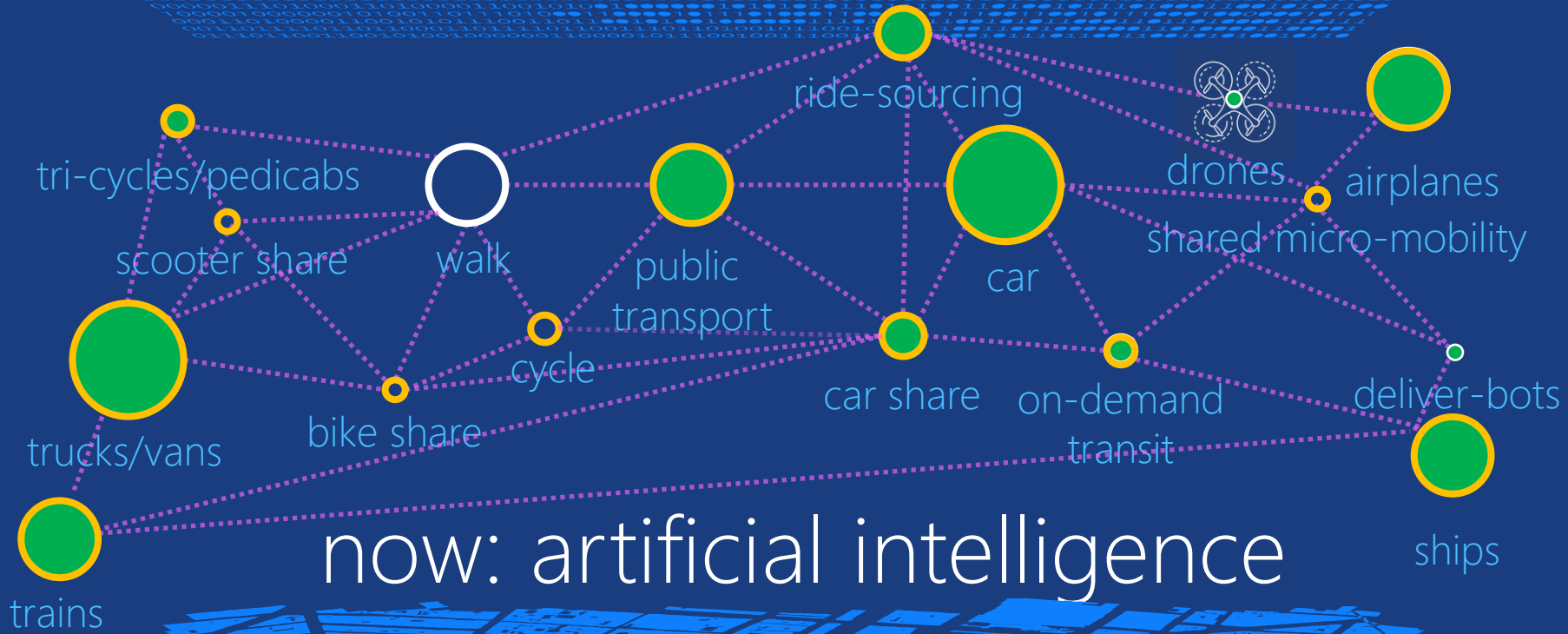


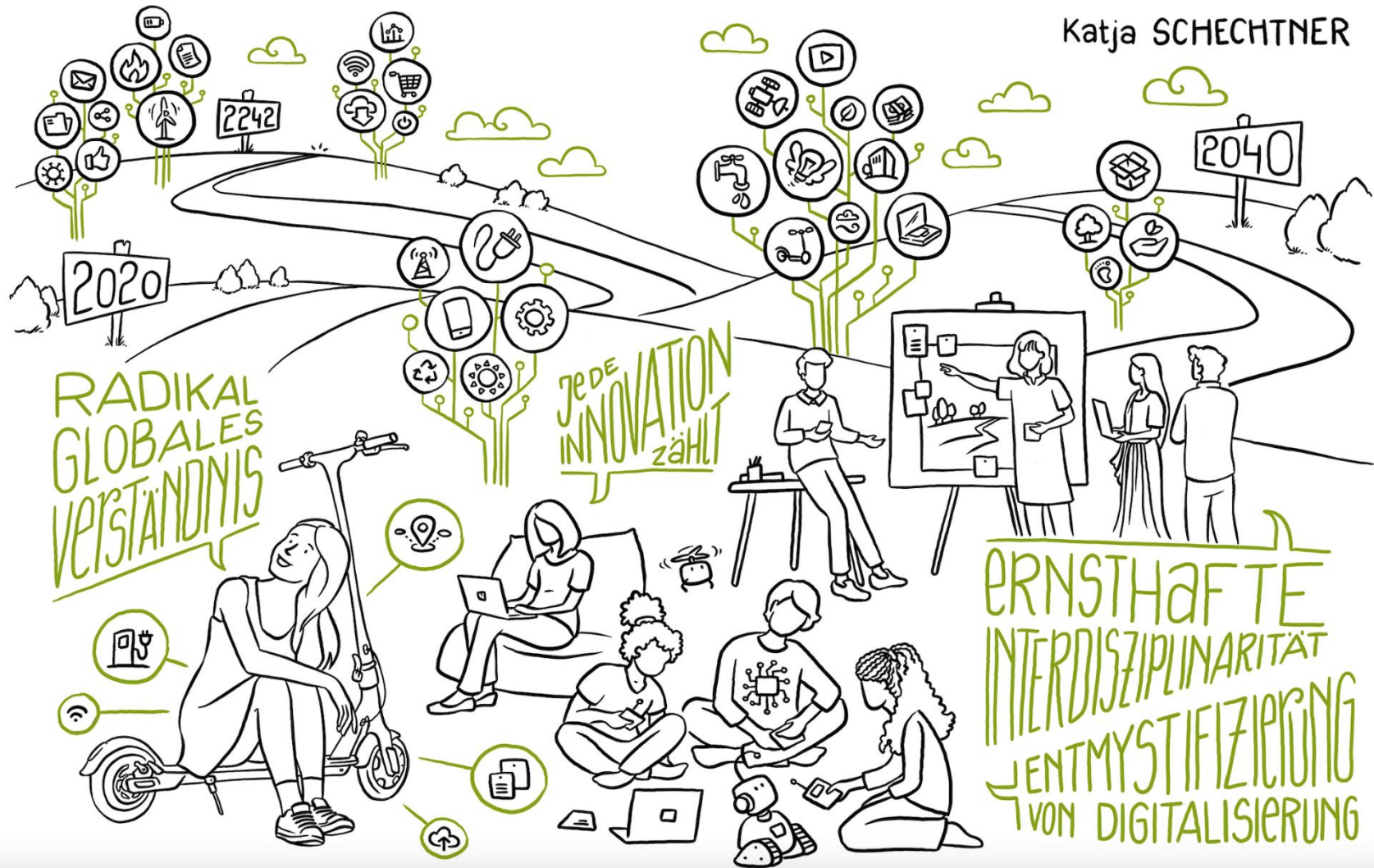
ships



trains

automation





Entmystifizierung von Digitalisierung & Radikal globales Verständnis

Beispiel: Güterverkehr

- Schwierige Arbeitsbedingungen und fehlende Fahrer
- Ruhepausen verlängern und verteuern Fracht
- Amortisationszeiten von Fahrzeugen dauern lange



© ITF



© ITF

LKW-Gütertransport als Staffellauf in Indien

Verbindung von effizienter Ressourcennutzung, schneller Lieferung, und einem attraktiven Arbeitsumfeld für Fahrer:innen



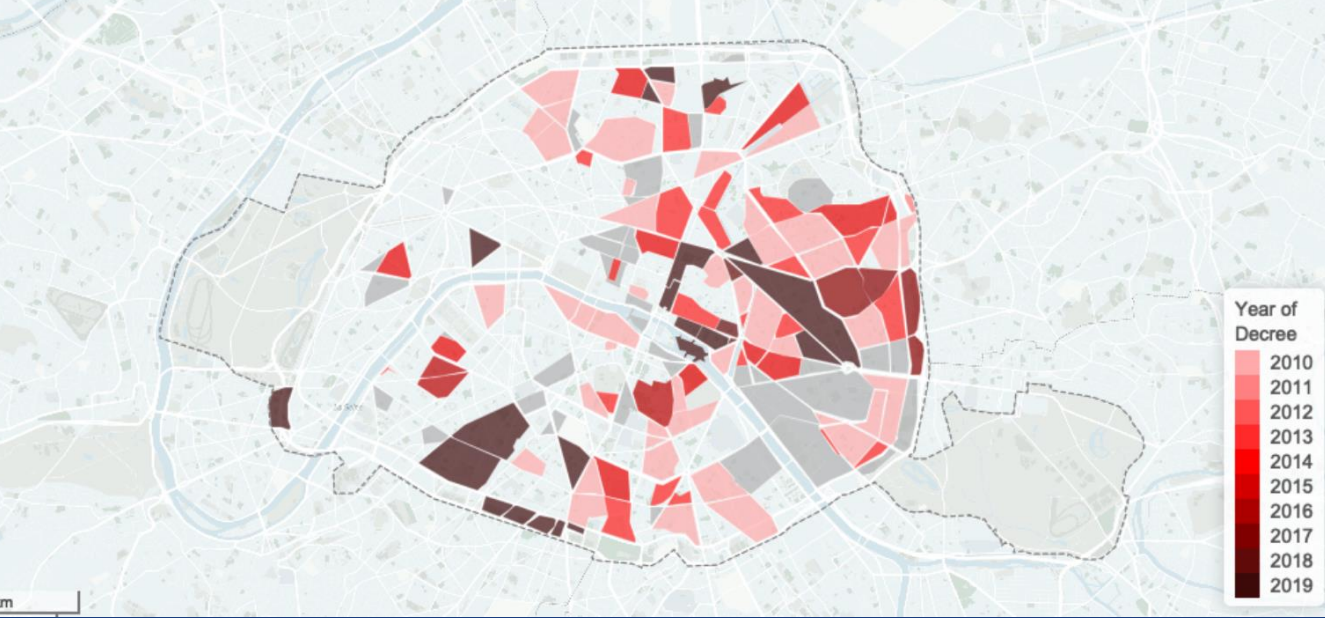
Rivigo – ein digital-basiertes Logistik-Unternehmen, das ein Indienweites LKW "Staffellauf" Service anbietet:

- Reduziert Lieferzeit um 50-70%
- Reduziert Kosten um 30-50%
- Fahrer:innen schlafen zu Hause (bekämpft Fahrer:innenmangel und fördert deren Lebensqualität)
- Effiziente Nutzung von LKWs – Amortisation von LKWs und schnelleres Ugrade auf moderne Antriebe

Ernsthafte Interdisziplinarität

Beispiel Geschwindigkeitsbeschränkungen einführen

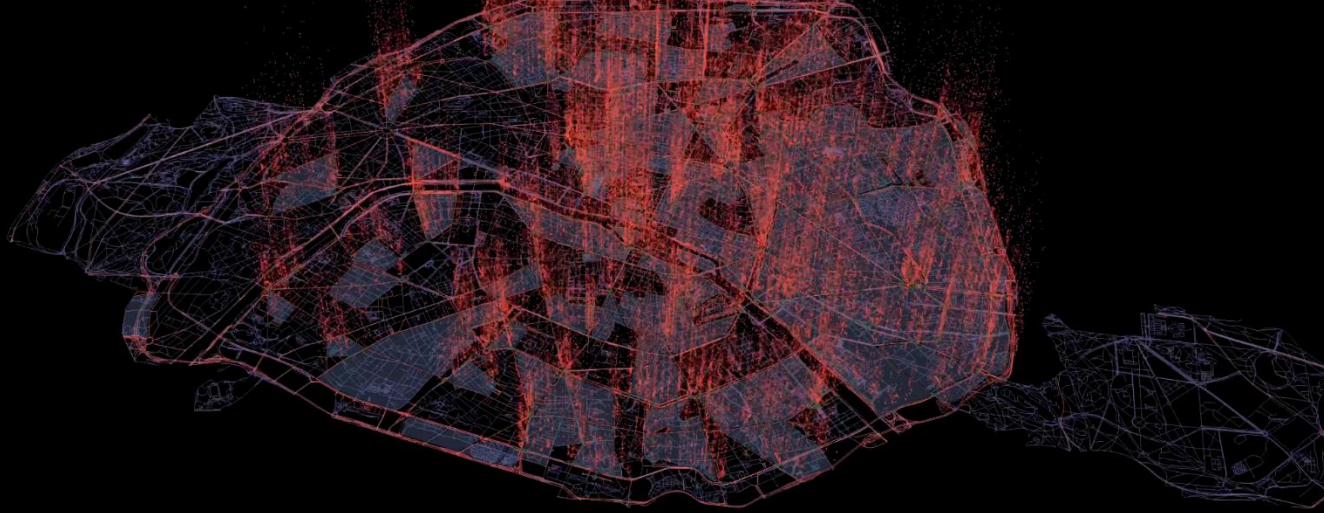
- Soziale Durchmischung sinkt
- Handel schrumpft und Nahversorgung leidet – mehr soziale Services nötig
- Gesundheitskosten durch Feinstaub und Lärm steigen
- Geschwindigkeitsbeschränkungen mit breiter Ablehnung
- Politische und ökonomische Zielkonflikte für Stadtpolitik steigen



Paris – Slow Zones Study
MIT Senseable City Lab

Paris: Einführung von 30km/h Zonen wo gerade möglich

Zusammenarbeit von Soziologie, Psychologie und Politikwissenschaften sowie Verkehrsplanung und Kommunikationswissenschaften



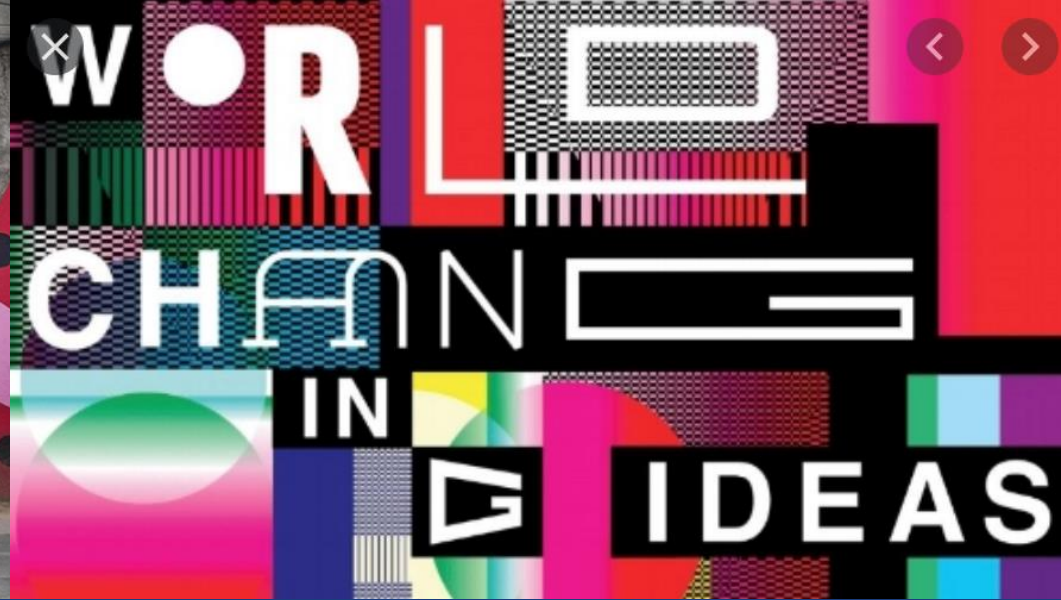
In 30km/h Strassen halten sich doppelt so viele Menschen auf , die von mehr Pariser Bezirken ausserhalb der spezifischen Nachbarschaft kommen

- Höhere Durchmischung, Ausbau von Angeboten auf Erdgeschosslevel
- Nachahmungseffekt dreht politische Herausforderung um – 30km/h Zonen werden gefordert!

Jede Innovation zählt & Entmystifizierung von Digitalisierung

Beispiel: Last-Mile Transport in Städten

- Last-Mile ist teuer, schwierig zu organisieren, belastet Verkehrsfluss und Raumorganisation (Parkplätze/Ladezonen)
- Nachfrage und Angebot passen nicht zusammen, besonders fuer vulnerable Gruppen



ADB-Tricycle Fast Company (in memoriam Bradley Schroeder) ADB-Tricycle

ca. 50 Millionen elektrische Tri-cycles weltweit
In Indien kommen 11.000 neue "Rikschas" pro Monat dazu
In Hanoi, Vietnam sind 94% der Fahrzeugflotte
"Leichtfahrzeuge", in Kathmandu, Nepal sind es 74%



Taiwan: Aus alt mach neu.

Automatisierte Rikschas

Elektrischer Antrieb/Assist bei
menschlichem Fahrer.



Selbstfahrende Dreiräder zur
Reorganisation und als Lieferfahrzeuge,
bei Nichtnutzung fuer menschlichen
Transport

First we
imagine
the future -
and then
we make it
so.

Katja Schechtner
katjas@mit.edu

