

# Integrierte Verkehrs eitzentrale Stuttgart

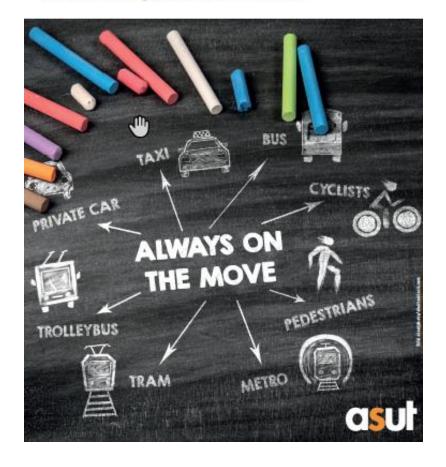
**IVLZ** 

Die LEITZENTRALE für Verkehr, Umwelt und Sicherheit



DACH-Mobilitätskonferenz Kursaal Bern, 13. November 2024

Immer mobil
Sicher und pünktlich am Ziel?





# DER INTEGRIERTE ANSATZ IVLZ STUTTGART

ALLE am

operativen Verkehr

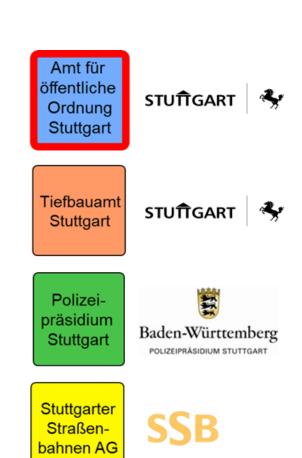
beteiligten Institutionen

in EINER Leitzentrale

personell

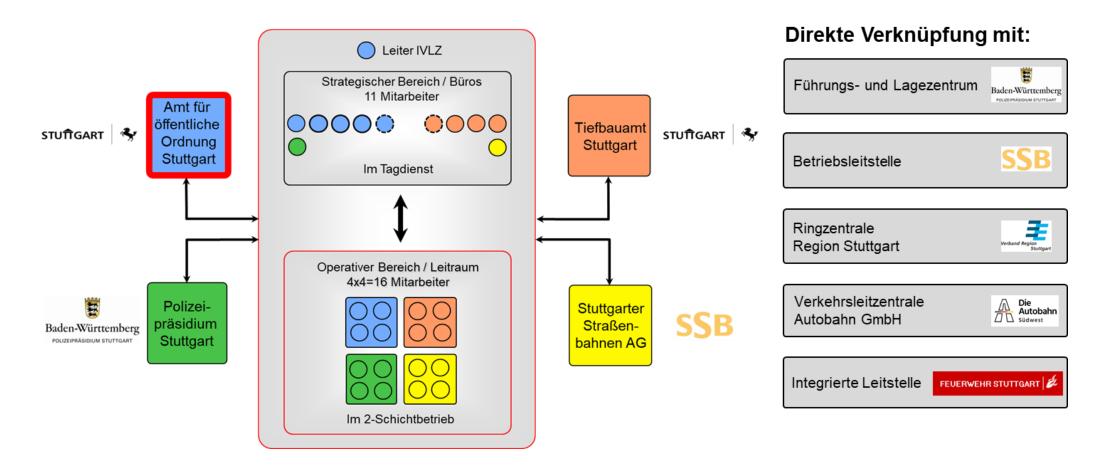
&

technisch





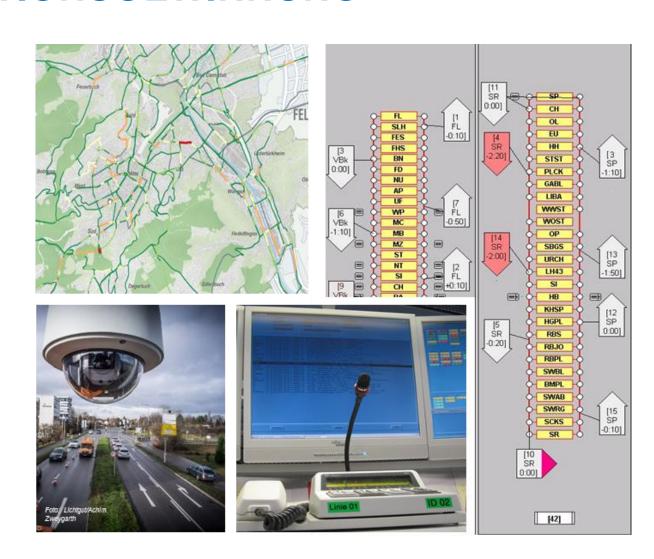
# ORGANISATIONSSTRUKTUR IVLZ STUTTGART





## INFORMATIONSGEWINNUNG

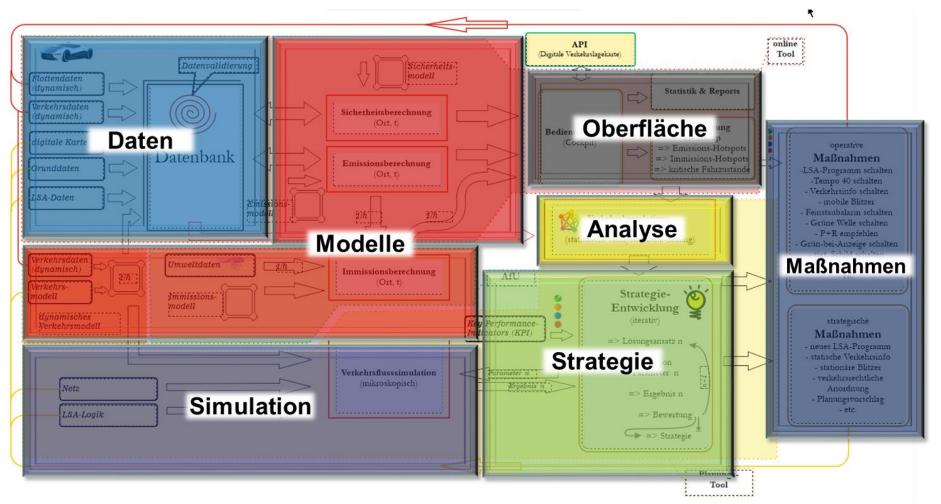
- Aktuelle Verkehrslage
- Verlust-/Reisezeiten
- Reale Fahrzeugdaten
- 550 Kameras
- Informationen zu
  - Baustellen
  - Veranstaltungen
- Fahrplanlage Busse/Stadtbahnen
- Funk Verkehrsbetrieb SSB
- Einsatzleitrechner Polizei
- Funk Polizei
- ...





## INTEGRATION DATEN

## SYSTEM DIGITALE VERKEHRSFLUSSOPTIMIERUNG (DVFO)



#### Verknüpfung von:

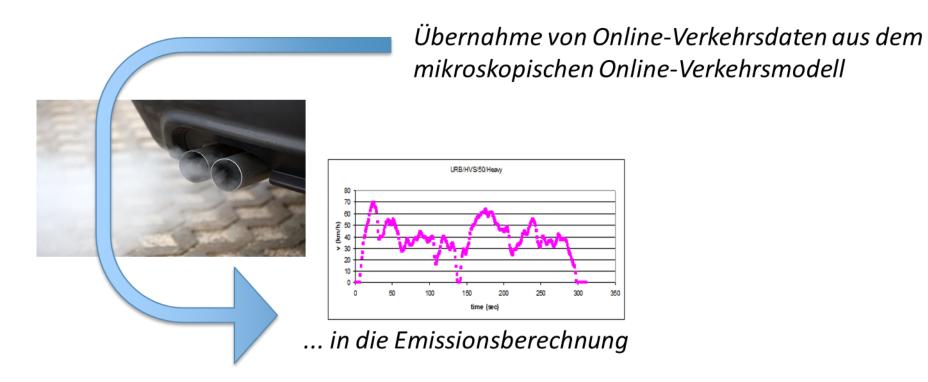
- realen Fahrzeugdaten
- Verkehrsdaten
- Umwelt-/Wetterdaten
- Daten Signalanlagen
- Verkehrsereignissen
- Baustellen/Veranstaltungen
- Unfallhäufungsstellen

# Ämterübergreifende Zusammenarbeit:

- Amt für öffentliche Ordnung / IVLZ
- Tiefbauamt
- Amt für Umweltschutz
- Amt für Stadtplanung und Wohnen
- Stadtmessungsamt
- Statistisches Amt



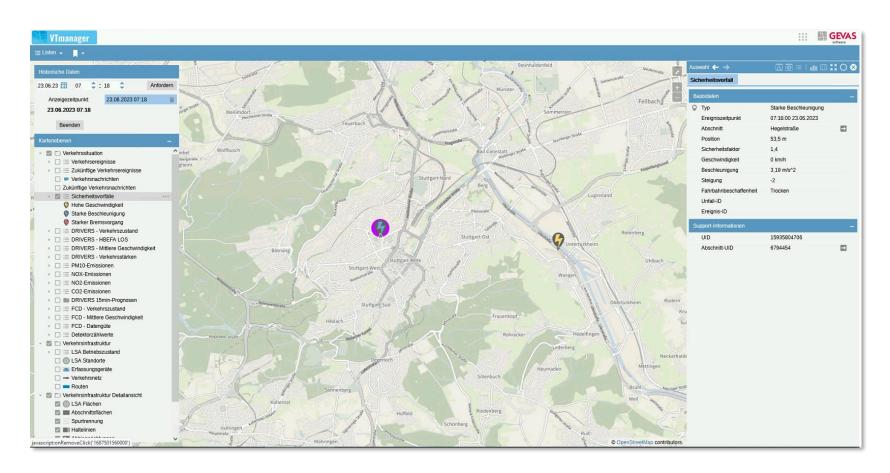
## **EMISSIONSMODELL**



Ergebnisse als Grundlage für die Immissionsmodellierung



## SICHERHEITSMODELL



### Kriterien:

- starke (negative)Beschleunigungen
- Überhöhte Geschwindigkeiten
- Unfallhäufungsstellen



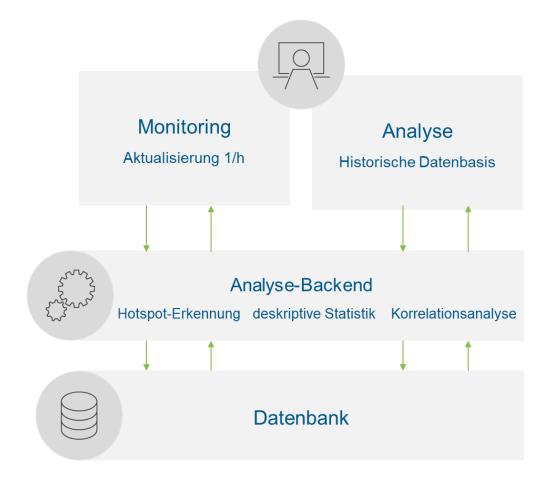
#### Ziel:

Sicherheitskritische Fahrzustände identifizieren (Heatmaps, Warnmeldungen, etc.)



## **MONITORING / DATENANALYSE**

(EMISSIONEN, IMMISSIONEN, SICHERHEIT, VERKEHR)





## **DATENANALYSE**

(EMISSIONEN, IMMISSIONEN, SICHERHEIT, VERKEHR)

#### KORRELATIONSANALYSE



Erkennung von **Mustern** und **Zusammenhängen** für die identifizierten Hotspots



Überprüfung vermuteter verkehrlicher Hypothesen aus Theorie oder Praxis

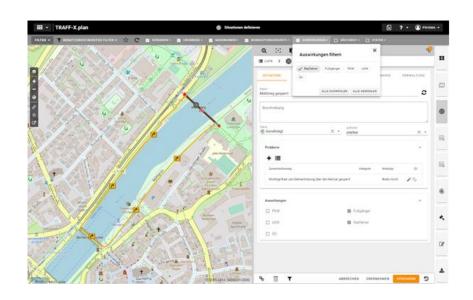


**Ableitung** von zielgerichteten **Maßnahmen** für die Verkehrsstrategie



## STRATEGIEMANAGEMENT UND PUBLIKATION

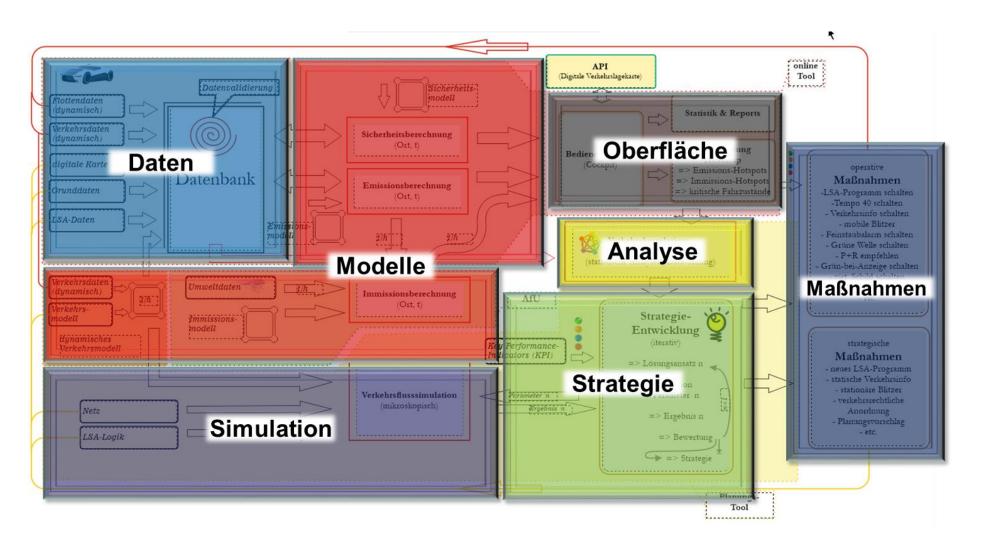
Strategieeditor für die verschiedenen Verkehrsarten







## **AUSLÖSUNG VON MASSNAHMEN**



#### Auflösung Sicherheitskritischer Fahrzustände:

#### **Aus Online Tool**

→ Operative Maßnahme = Eingriff adhoc

#### **Aus Planungs-Tool**

→ strategisch-taktische Maßnahme

#### oder

→ Maßnahme Verkehrsplanung



## MASSNAHMEN VERKEHRSMANAGEMENT

#### Verkehrstechnik:

- LSA-Signalprogramme
- Alternativroutensteuerungen
- Dynam. Verkehrsinformationstafeln
- Dynam. Zuweisung von Fahrstreifen
- Virtuelle Infotafeln
- ...

## Verkehrsmeldungen mit ÖPNV

# Auslösen von Eingriffen durch Einbindung von:

- Polizei
- Straßenverkehrsbehörde
- Veranstalter oder Bauleiter











## VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!



## **Dipl.-Ing. Ralf Thomas**

Landeshauptstadt Stuttgart Integrierte Verkehrsleitzentrale (IVLZ) ralf.thomas@stuttgart.de