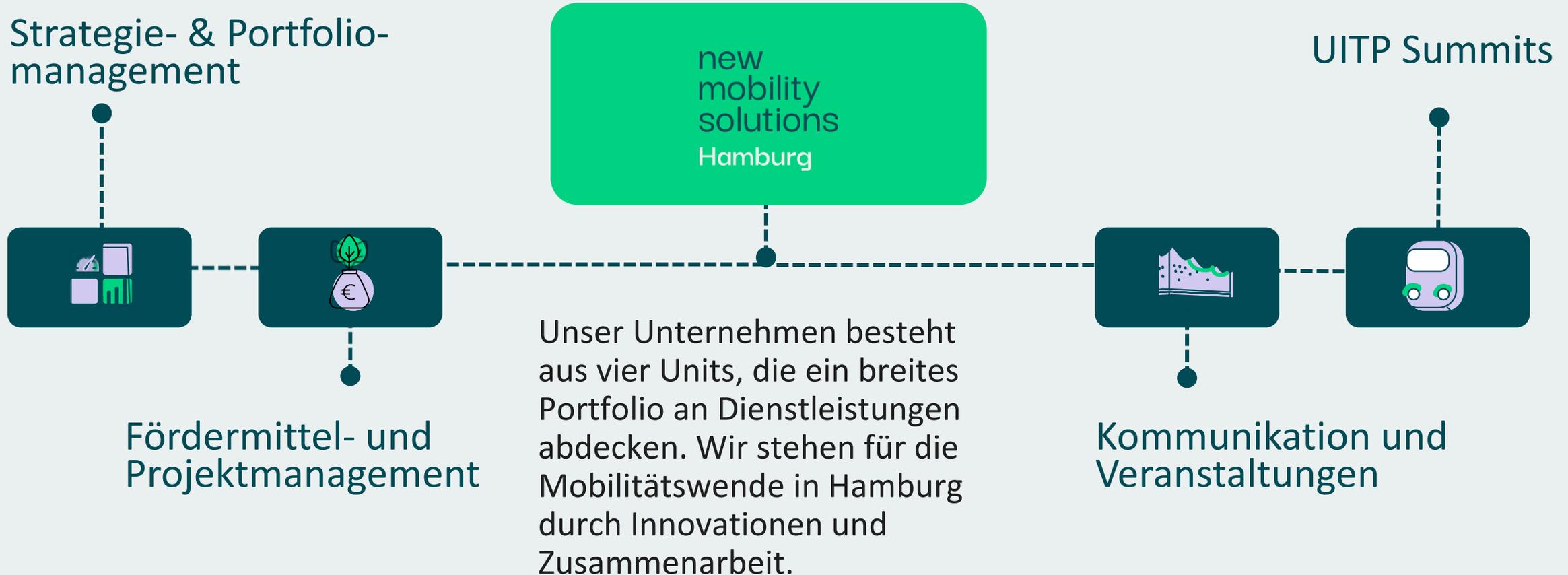


Automatisiertes Fahren auf Level 4 - Hamburg als Modellregion für Technik, Erprobung und Genehmigung eines sicheren Betriebs

New Mobility Solutions Hamburg GmbH

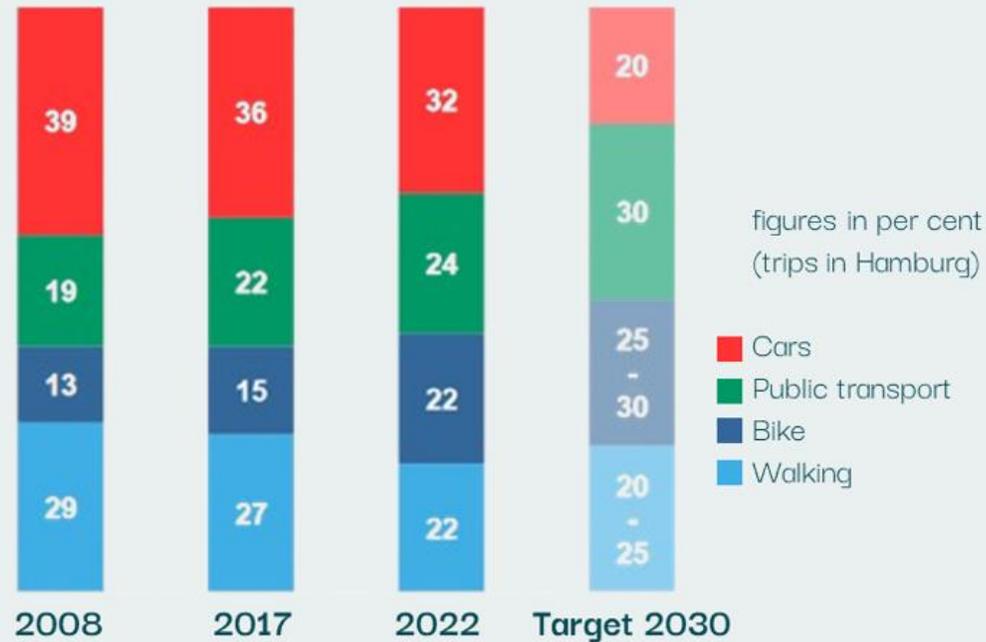


Wir sind die New Mobility Solutions Hamburg

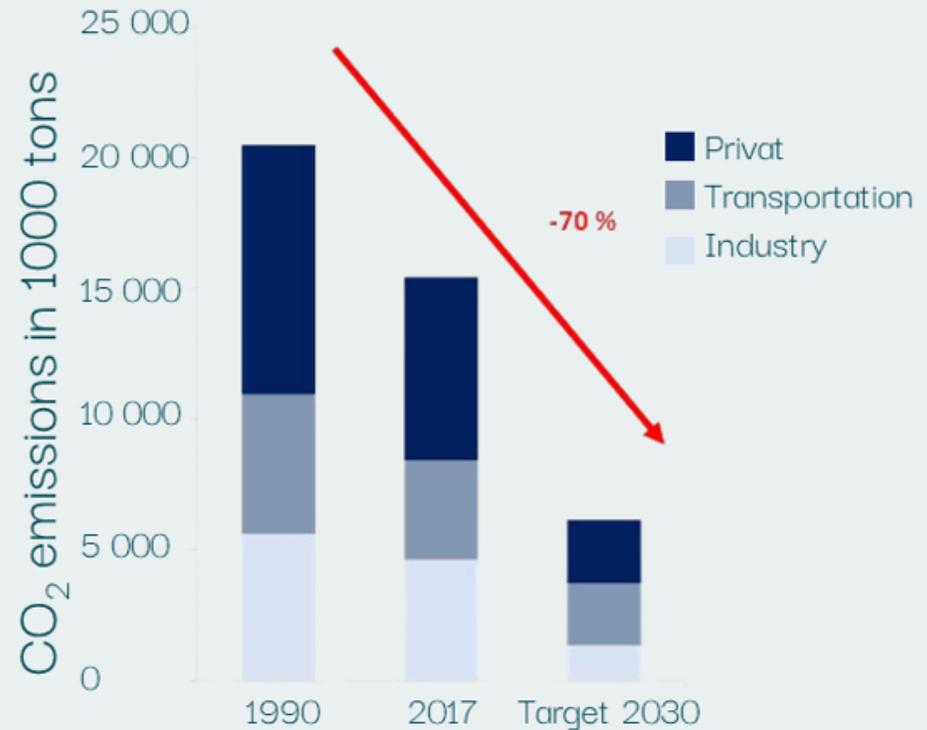


Digitale und autonome Mobilität für den Mobilitätswandel

Modal split trends



CO₂ savings by 2030



Source: MID 2017 (infas, DLR et. al.), MobiHam 2022 (BVM, Helmert)

Source: Statistikamt Nord (2022), BVM

Hamburg Takt: Ein öffentlicher Mobilitätservice innerhalb von 5 Minuten



© Hamburger Hochbahn AG



© Mediaserver Hamburg / Christian Brandes



© MOIA



© Mediaserver Hamburg / Christian Brandes



© Mediaserver Hamburg / Christian Brandes



© Mediaserver Hamburg / Christian Brandes

Hamburg im digitalen Mobilitätsranking

- Im Bitkom Smart City Index belegt die Stadt den ersten Platz im Bereich Mobilität.
- Hamburg ist seit 2022 „metropolitane Modellregion für Mobilität“, Ideengeber und Lösungsanbieter für andere Städte und Regionen in Deutschland.
- Die Hansestadt unterstreicht ihre herausragende Bedeutung als Gastgeberin des weltgrößten Mobilitätskongresses, des UITP Summit, in den Jahren 2025 und 2027

Platz	Tendenz	Stadt	Index
1	↗ +1	Hamburg	98.4
2	↘ -1	Nürnberg	91.3
3	↗ +3	Dresden	90.1
4	↘ -1	Berlin	87.3
5	↗ +4	Aachen	86.7
6	↑ +15	Frankfurt am Main	82.7
7	↑ +13	Bonn	82.1

Strategie Digitale Mobilität

Stadtwirtschaftsstrategie

Klimaplan

↓
CO₂-Emissionen bis 2030
um 70 Prozent senken
(Basisjahr 1990), Netto-
Treibhaus-Neutralität bis
2045

Sektor Verkehr

Strategie
Mobilitätswende

Elektrifizierung
Fahrzeugflotten

Zukunftsplan
Hafen 2040

Hamburg-Takt

**Strategie
Digitale Mobilität**

Urbane Logistik
Hamburg –
Strategie für die
Letzte Meile

Bündnis für Rad-
und Fußverkehr

ITS Strategie Hamburg

DS#2
Digitalstrategie
BVM und BWI

Leitbild und Strategische Ziele

MOBILITÄTSWENDE

DIGITALE MOBILITÄT

Umweltverbund stärken



© Hamburger Hochbahn AG

Mobilität intelligent steuern



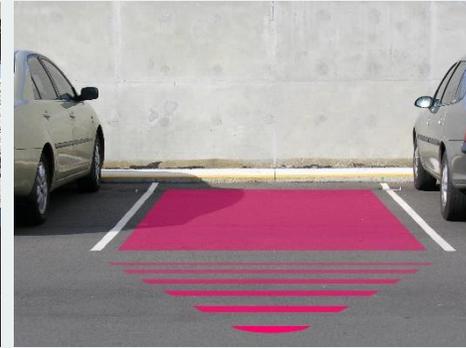
© BVM

Mobilitätsangebote integrieren



© MOIA

Regel Einhaltung stärken



© Telekom

Valide Mobilitätsdaten bereitstellen und nutzen

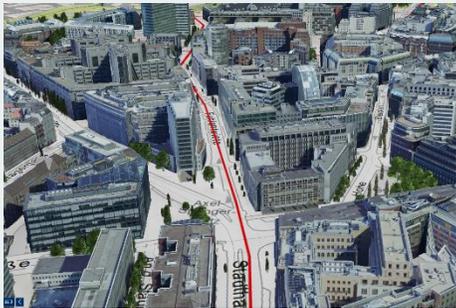


© LSBG

Entwicklungspfade der Strategie

Mobilitätswillinge

Von der Verkehrsdatenerfassung und -bereitstellung zu aufgabenspezifischen Mobilitätswillingen



© LGV

Verkehrsmanagement

Vom Demonstrator zum digitalen und automatisierten Verkehrsmanagement



© Hamburger Hochbahn AG

Mobilitätsplattform

Digitale Vertriebsinfrastruktur im ÖPNV



© Christian Brandes / Media

Autonome On-Demand-Shuttles

Von ersten On-Demand-Verkehren zum autonomen Ridepooling



© MOIA

Digitale U- und S-Bahn

Von der Machbarkeitsstudie zum teil- und vollautomatisierten Schienenverkehr



© S-Bahn Hamburg

Entwicklungspfade der Strategie

Kooperative Systeme

Von C-ITS Testfeldern zum Roll-Out und Betrieb von C-ITS Diensten



© BVM

Digitales Parkraummanagement

Von der Parkplatzdetektion zum vollständigen digitalen Parkraummanagement



© Sprinkenhof GmbH

City- und Hafenlogistik

Von der smarten Citylogistik zum intelligenten und autonomen Warentransport



© Rätzke/HHLA

Erhaltungsmanagement

Von der digitalen Zustandserfassung zum automatisierten Erhaltungsmanagement



© Jan Brandes

Revolutionierung des öffentlichen Nahverkehrs durch autonome Mobilität



Source: <https://youtu.be/ZtylifX2n1k?si=hZe-VnyKIGq8Qy0c&t=50>

Revolutionierung des öffentlichen Nahverkehrs durch autonome Mobilität

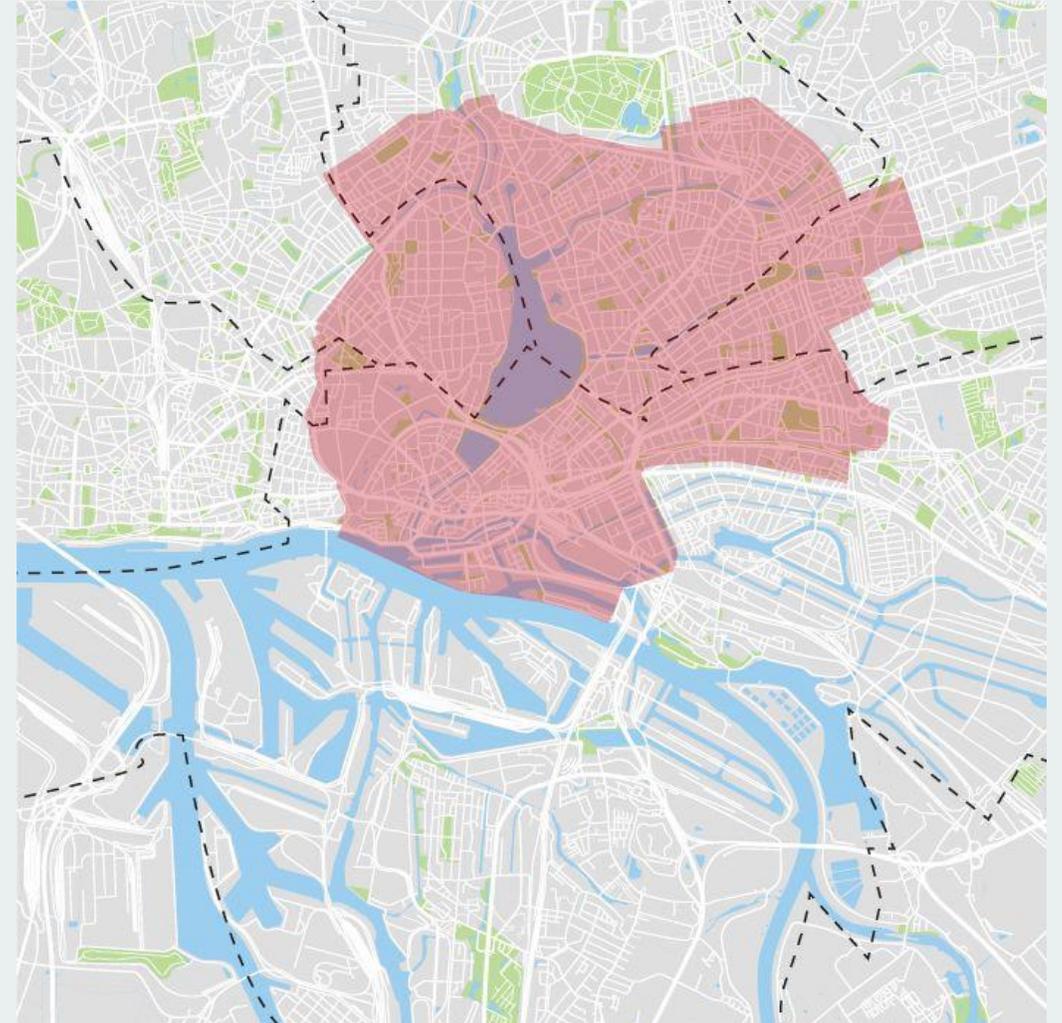
Von der Vision zur Realität:

- 3 Projekte ALIKE, AHOI, MOD
- 3 Use Cases: A-B Services, Last Mile, Logistik
- 2024 Mapping und testing
- 2025 Geschlossene Benutzergruppe testen
- 2026 Operation
- 2027 Skalierung
- 2030 Ganzheitliches ÖPNV-System



Autonome Shuttle in Hamburg 2025

- 37 qkm Testgebiet
- Projektleitung Hamburger Hochbahn mit MOIA
- Volkswagen Nutzfahrzeuge
- HOLON
- Karlsruhe Institute of Technology (KIT)
- Behörde für Verkehr und Mobilitätswende
- Einzugsgebiet von 300.000 Menschen
- Level 4



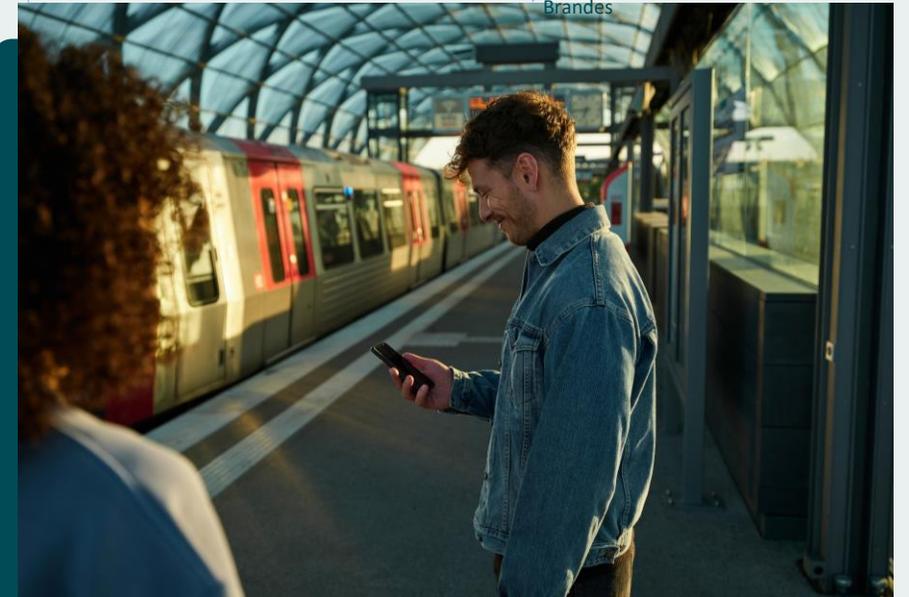
Welchen Nutzen hat die digitale Mobilität für die Nutzer?

- Verkürzung der Taktzeiten im öffentlichen Verkehr und Automatisierung der Mobilitätsdienste
- Mehr Busse und Bahnen
- (Autonome) Shuttles auf Abruf als neue Mobilitätsdienstleistung
- schnellere Durchfahrt für Busse des öffentlichen Verkehrs und vorrangige Einsatzfahrzeuge
- weniger Staus und Unfälle dank eines besseren Verkehrsflusses
- Mehr bedarfsorientierte Ampelsteuerung beschleunigt auch den Fußgänger- und Fahrradverkehr
- Hochwertige Mobilitätsdaten für Planungszwecke und für jedermann zugänglich

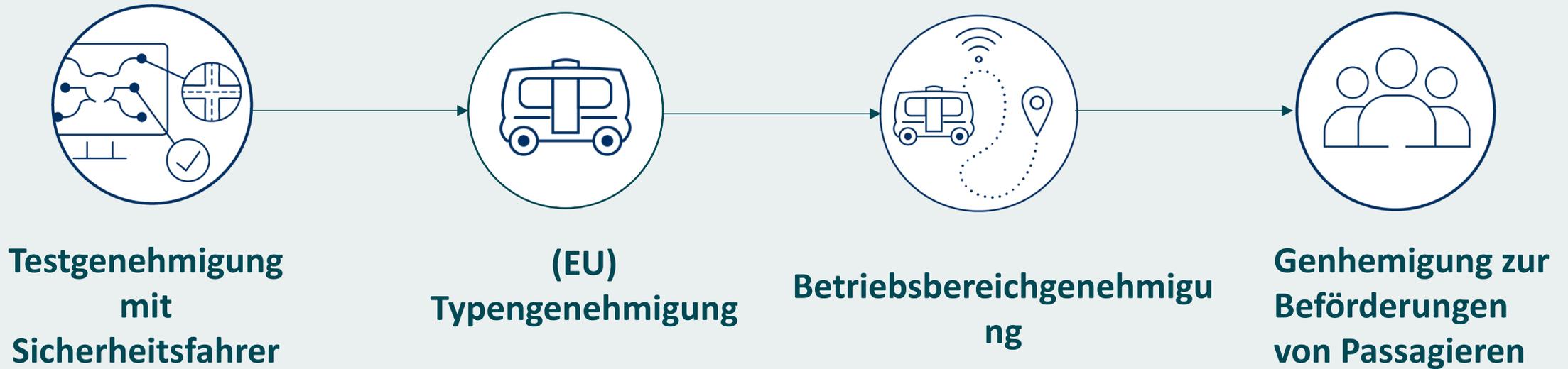


© Mediaserver Hamburg / Julia Schwendner

© Mediaservier Hamburg / Christian Brandes



Genehmigungsprozess

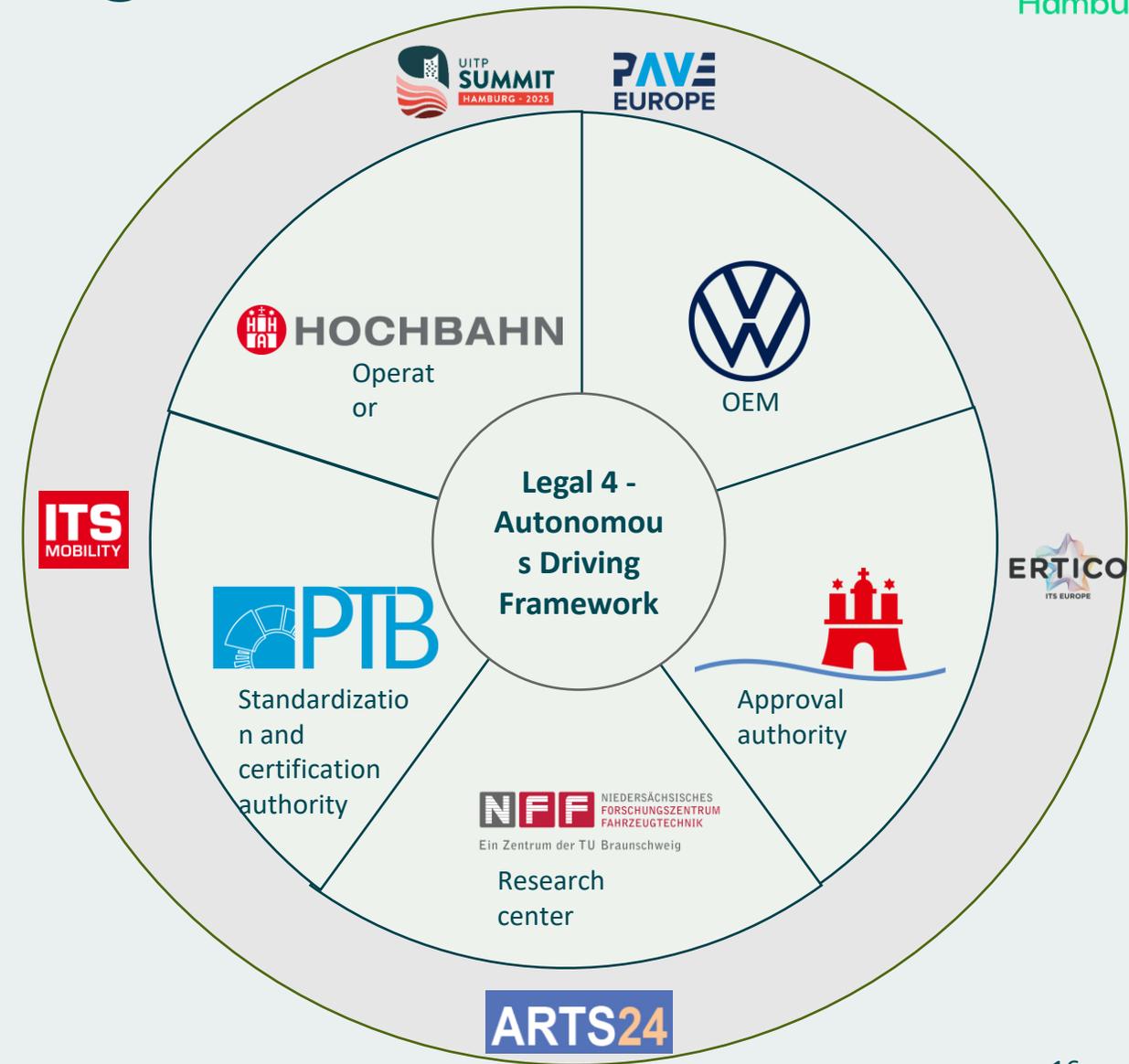


¹ with independent test organization (TÜV, Dekra, etc.)

Legal 4 - Autonomous Driving Framework



Legal meets Technology





NMS New Mobility Solutions Hamburg GmbH

c/o Hamburger Hochbahn AG

Steinstraße 20
20095 Hamburg



+49 (0)40 88215 7037



contact@new-mobility-solutions.de



www.new-mobility-solutions.de

