

## **Embargo jusqu'au mercredi 16 novembre 2016, à 16h30**

Communiqué de presse

### **Mobilité urbaine Suisse**

17e Colloque asut / Journée technique its-ch et TCS du 16 novembre 2016 au Kursaal de Berne

**Berne, le 16 novembre 2016 – Véhicules autonomes, systèmes numériques de gestion du trafic, plateformes intermodales de trafic, électromobilité, économie de partage et modèles d'utilisation collaboratifs: sous l'impulsion des développements sociaux, économiques et technologiques, notre mobilité quotidienne évolue à une vitesse fulgurante. Quelles sont les conditions-cadres à mettre en place et quels efforts la recherche et le développement, mais aussi le secteur des TIC et la branche automobile doivent-ils fournir pour amorcer intelligemment le virage dans les modes de transport? L'Association Suisse des Télécommunications (asut), la plateforme de télématique des transports (its-ch) et le Touring Club Suisse (TCS) ont mis sur pied une conférence commune intitulée «Mobilité urbaine Suisse», à laquelle ils ont convié le secteur des technologies de l'information et de la communication (TIC) et l'économie de la mobilité dans le but de réfléchir ensemble à l'avenir de la mobilité.**

Les trois organisateurs ont initié la conférence dans le Kursaal de Berne plein à craquer: Peter Grütter, Président asut, Jürg Röthlisberger, Directeur Office fédéral des Routes (OFROU), qui est un des principaux initiateurs d'its-ch, ainsi que Peter Goetschi, Président central TCS, ont chacun souligné, en préambule, l'importance, malgré des points de vue différents, de débattre dans un esprit constructif et factuel des défis auxquels la mobilité est confrontée.

Les exposés de la session du matin ont, par conséquent, analysé l'évolution sous plusieurs angles. Wilfried J. Steffen, ancien responsable Daimler Business Innovation, est d'avis que l'industrie automobile ne doit pas se borner à fabriquer des voitures, mais se montrer plus inventive dans le domaine de la mobilité intelligente de demain, afin d'éviter que des acteurs étrangers à la branche ne lui dament le pion. C'est à la relation entre les innovations techniques, les modèles d'affaires numériques et les avancées sociales que s'est intéressé Jörg Beckmann, Directeur Académie de la mobilité TCS, tandis que Bernhard Rytz, Responsable Transformation Digitale CFF SA, a exposé la manière dont les chemins de fer peuvent incorporer l'interconnexion croissante dans des offres personnalisées, combinées et intégrées et répondre ainsi à l'évolution des besoins en matière de mobilité. Thierry Burkart, Conseiller national et Membre de la Commission des transports et des télécommunications (CTT), s'est attaché, dans le dernier exposé de la matinée, à définir la marge de manœuvre du monde politique en vue d'aiguiller le développement sur une voie positive pour la société et l'économie.

La session de l'après-midi a permis d'étayer la théorie avec des exemples: Sampo Hietanen, CEO MaaS Global Oy, s'est servi de la toute nouvelle application de mobilité «Whim» pour démontrer avec quelle simplicité déconcertante la mobilité peut fonctionner en tant que service. La gestion intelligente du trafic peut s'appuyer sur l'énorme potentiel que recèle le volume des données dans les systèmes de transport numériques. C'est en substance ce qu'a montré Marco Laumanns, Chef de projet Transport et Recherche Operationelle, IBM Research, tandis qu'Andreas Kronawitter, Responsable architecture, qualité et sécurité chez BLS SA, a mis en avant la création d'une plateforme de mobilité intermodale conviviale. L'approche pionnière et courageuse avec laquelle CarPostal teste des solutions de mobilité inédites a fait l'objet de l'exposé de Roman Cueni, Responsable solutions de mobilité auprès de CarPostal Suisse SA. Quant à Gerd Scheller, CEO Mobility Division Siemens Suisse SA, il a dévoilé une plateforme de planification, de réservation et de facturation des services de mobilité multimodaux, qui répond à la fois aux besoins des voyageurs et aux exigences des exploitants et des autorités.

Parallèlement à la conférence, le foyer du Kursaal était consacré aux approches de solutions concrètes. Il accueillait, cette année également, une foule d'entreprises venues présenter des applications novatrices et apporter la preuve que le secteur TIC helvétique se penche depuis longtemps sur les questions soulevées par la mobilité de demain.

Informations complémentaires (16.11.2016 à partir de 16h30): Peter Grütter, Président asut, +41 (0)79 334 52 12

Les exposés peuvent être téléchargés sur le site [www.asut.ch](http://www.asut.ch) à partir du 17 novembre 2016.

### **A propos de l'asut**

L'asut est la principale association du secteur des télécommunications en Suisse. Conjointement avec nos membres, nous organisons et façonnons la transformation numérique en Suisse et nous engageons pour la mise en place de conditions-cadres politiques, juridiques et économiques optimales pour l'économie numérique.

L'asut mise sur trois facteurs de succès pour la force d'innovation du pays. La Suisse doit

- se positionner comme le pays offrant le meilleur réseau de communications du monde, ainsi que des services de tout premier ordre grâce à une concurrence équitable et libre,
- se profiler au travers de systèmes solides et d'infrastructures intelligentes,
- enfin, s'imposer en tant que pôle de formation et de recherche adapté à la société numérique et à l'univers économique.

Informations complémentaires: [www.asut.ch](http://www.asut.ch)