

16^{ème} Colloque asut / Journée technique its-ch
18 novembre 2015, Kursaal Berne

TIC ET MOBILITÉ – S'INTERCONNECTER INTELLEGGEMENT POUR L'AVENIR

Organisation

asut



TIC ET MOBILITÉ – S'INTERCONNECTER INTELLIGEMMENT POUR L'AVENIR



Peter Grütter



Jürg Röthlisberger

La numérisation gagne également la mobilité sur route et rail en Suisse. Les voitures autopilotées, l'optimisation des flux de circulation ou des concepts de mobilité inter-plateformes, autant d'aspects qui deviendront réalité ces prochaines dix à quinze années grâce aux TIC et aux systèmes intelligents de régulation du trafic. Mais cela ne peut se faire que si le secteur des TIC et l'économie de la mobilité travaillent main dans la main pour trouver des solutions.

C'est pourquoi cette année, le Colloque de l'Association Suisse des Télécommunications (asut) et la Journée technique de la Plateforme suisse de télématique des transports (its-ch) auront lieu conjointement et porteront sur le thème: TIC et mobilité – s'interconnecter intelligemment pour l'avenir.

Si la route et le rail, le trafic public et le trafic privé sont «compatibilisés» avec Internet, la gestion de la mobilité va prendre une dimension nouvelle. En s'appuyant sur des données relatives à la circulation en temps réel, il sera possible d'atteindre une nouvelle qualité d'optimisation des itinéraires et des moyens de déplacement et donc de favoriser une répartition plus économique et uniforme des modes de transport. Grâce à la numérisation, de nouveaux acteurs innovatifs vont émerger, qui, avec leurs nouveaux modèles d'affaires, trouveront de nouvelles voies pour la mobilité de demain.

La conférence commune donnera un aperçu des prochaines tendances, présentera comment les comportements en matière de mobilité et les besoins humains vont évoluer et quel rôle la politique, les pouvoirs publics et l'économie seront appelés à jouer à l'avenir. Elle montrera, à l'aide d'exemples concrets tirés de la pratique, les opportunités et les défis de la mobilité intelligente.

En parallèle à la conférence se tiendra, au Forum du Kursaal Berne et pendant toute la journée, un salon où des entreprises présenteront leurs produits et leurs services. Les participants y auront l'occasion de s'informer sur les dernières tendances, de discuter avec des experts et de nouer de précieux contacts au-delà du secteur.

Nous nous réjouissons de votre participation.

Peter Grütter Jürg Röthlisberger
Président asut Directeur Office fédéral des routes (OFROU)



Animation de la conférence
Florence Boinay, FLO Communications

09:00 – 09:10

Mot de bienvenue

Peter Grütter, Président asut
Jürg Röthlisberger, Directeur Office fédéral des routes (OFROU)



09:10 – 09:40

Mobilité intelligente, les comportements et besoins en matière de mobilité de demain
Professeur Wolfgang Henseler, Creative Managing Director Sensory-Minds GmbH

Avec l'essor du smartphone et des services numériques qui l'accompagnent, nos habitudes en termes de mobilité ont considérablement changé. Si, par le passé, nous voulions posséder une voiture, les jeunes générations préfèrent seulement l'utiliser, mais ne veulent plus forcément l'acheter. Auto-partage, possibilités dynamiques de covoiturage ou véhicules sans conducteur, voici quelques-uns des concepts d'avenir qui montrent dans quelle direction notre monde est en train d'évoluer. Mais comment les technologies novatrices et les médias intelligents vont-ils modifier nos habitudes en matière de mobilité? A quels nouveaux besoins, à quelles nouvelles attentes les hommes seront-ils confrontés?



09:40 – 10:10

Innovation multimodale pour l'espace urbain: l'exemple de BeamBeta

Mag. Reinhard Birke, Responsable secteurs Multimodale Services & Innovation, Neue Urbane Mobilität Wien GmbH | Wiener Stadtwerke Holding AG

Piliers de la mobilité urbaine, les transports publics, pour être performants, doivent non seulement relever le défi de connecter entre elles les offres privées en matière de mobilité, mais aussi se baser sur ces dernières pour proposer des services pour clients finaux faciles à utiliser. Ces dernières années ont vu l'accélération du développement et de la professionnalisation des applications numériques et des services pour clients finaux. Les transports publics peuvent-ils encore, dans ce segment, jouer un rôle important? Quels nouveaux secteurs d'activité en découlent? Grâce à l'application BeamBeta, la société Neue Urbane Mobilität a conçu le premier assistant pour la mobilité développé de manière itérative et en cycles rapides par les usagers. Il en résulte des changements passionnants.



10:50 – 11:20

Autre pensée, autre manière de faire? Les réflexions transversales de Frank M. Rinderknecht

Frank M. Rinderknecht, CEO Rinspeed AG

Aucune autre industrie n'est autant mise à l'épreuve que l'industrie automobile. La connectivité et le contenu relèguent au second rang les caractéristiques traditionnellement considérées essentielles telles que l'habitacle ou les performances. A quoi ressemblera la voiture de demain et d'après-demain? Comment et où trouvera-t-elle un acheteur et que doit-elle proposer? Tournons-nous le dos à la mobilité, les modèles d'affaires et les acteurs seront-ils les seuls à changer ou tout cela à la fois?



11:20 – 11:50

La mobilité intelligente: une mission de l'Etat?
Conseiller d'Etat Matthias Michel, Directeur
 département de l'économie du canton de Zoug

L'Etat joue, consciemment ou non, plusieurs rôles dans la création de la future stratégie de la Suisse dans le domaine de la mobilité: il planifie, crée et finance les infrastructures, et il réglemente et surveille aussi leur usage. Pour l'instant, il fait preuve de retenue dans la mise en œuvre des nouvelles technologies. Les TIC pourraient pourtant contribuer à simplifier les grandes difficultés logistiques et financières auxquelles se heurte la circulation grâce à la mise en réseau de tous les usagers. Mais est-ce là sa mission et qu'est-ce qui fait partie du service public? Les politiques et l'Etat peuvent-ils sortir de leur cloisonnement et réaliser une stratégie globale pour la mobilité? Ou est-ce au marché et à l'industrie de donner un visage à la mobilité du futur?

11:50 – 12:30

Attentes à l'égard de l'univers de la mobilité de demain?

Professeur Wolfgang Henseler, Creative Managing Director
 Sensory-Minds GmbH

Mag. Reinhard Birke, Responsable secteurs Multimodale Services & Innovation, Neue Urbane Mobilität Wien GmbH | Wiener Stadtwerke Holding AG

Frank M. Rinderknecht, CEO Rinspeed AG

Conseiller d'Etat Matthias Michel, Directeur département de l'économie du canton de Zoug

Animation: Hans Kaspar Schiesser, Expert en mobilité



14:00 – 14:25

Mobilité intelligente pour une Suisse durable

Peter Kummer, CIO IT, Membre de la Direction du
 groupe CFF

De nos jours, le concept de numérisation est sur toutes les lèvres: les technologies de l'information et de la communication créent de nouvelles opportunités et transforment les modèles d'affaires, les chaînes de création de valeur et le comportement des clients. Même si la numérisation comporte des risques, les CFF perçoivent un potentiel important dans cette évolution. En effet, les technologies numériques sont la pierre angulaire de la mobilité intelligente. Et une mobilité intelligente et connectée est une mobilité durable.



14:25 – 14:50

Les infrastructures du futur devront être connectées et intelligentes pour que la Suisse reste mobile

Daniel Binzegger, CEO cablex AG

Plus personne n'en doute: l'avenir est placé sous le signe de l'interconnexion. Les nouvelles applications vont simplifier notre quotidien et permettre une gestion plus efficace des ressources. Afin de pouvoir bénéficier des progrès technologiques, les infrastructures – énergie, transport et communication – doivent être modernisées en permanence. C'est la seule façon pour que voient le jour des «smart cities», où les citoyens ne souffrent ni des embouteillages, ni du bruit ou des gaz d'échappement. Daniel Binzegger commentera les attentes envers les futures infrastructures de base, puis présentera une solution concrète pour les villes du futur: le véhicule électrique à deux roues. Possibilités de recharger les batteries et autonomie sont des critères décisifs du succès commercial de cette offre. Un réseau intelligent de stations de recharge qui communiquent entre elles et avec les véhicules sera à cet égard un élément clé. Daniel Binzegger illustrera cette perspective de manière très concrète.



14:50 – 15:15

Défis de l'e-mobilité en interaction avec les TIC?
Peter Arnet, Directeur Alpiq E-Mobility AG

Cette présentation explore d'abord pourquoi l'électromobilité va s'imposer dans le monde entier, comment l'industrie automobile envisage l'avenir de l'électromobilité dans le contexte international et quels sont les pronostics des ventes de voiture électriques. A l'aide d'exemples comme les systèmes d'accès et les systèmes de décompte, les véhicules électriques comme celles de Tesla ou les véhicules automoteurs, elle illustre en outre le rôle primordial que les TIC vont jouer dans l'électromobilité et explique comment les «objets intelligents» comme les installations photovoltaïques, les installations de stockage, les véhicules électriques etc. fusionnent de plus en plus.



15:15 – 15:40

Créer des liens et non des nœuds

Friedhelm Ramme, Principal Consultant Transport & Automotive Ericsson GmbH

Un téléphone, c'est fait pour téléphoner, non? Qui peut bien vouloir d'un agenda sur son téléphone et qui aurait l'idée de l'utiliser pour prendre des photos? Voilà le genre de remarques que l'on pouvait entendre il y a encore 8 à 10 ans. Depuis, les choses ont bien changé. Les réseaux de télécommunications ont évolué, et nous nous acheminons vers la 5G. Les exigences de la société par rapport aux services en ligne sont tout autres aujourd'hui. Et ces exigences ne s'arrêtent pas lorsqu'on monte en voiture ou dans un train! Les contraintes techniques et opérationnelles ne sont pourtant pas du tout les mêmes. Qu'est-ce que cela implique pour les constructeurs automobiles, les fournisseurs de services, les exploitants de réseaux urbains et les transports intermodaux? Comment relier rapidement les systèmes et les flux d'information – sans les emmêler?



15:40 – 16:10

Big data: opportunités et défis pour la mobilité du futur

Christian Petit, Responsable division Clientèle
 entreprise Swisscom SA

En rassemblant, agrégeant et évaluant intelligemment les données, non seulement vous vous donnez une avance décisive sur vos concurrents. Mais en plus, les informations tirées des analyses des données permettent de nouveaux services personnalisés, de nouveaux modèles commerciaux et de nouvelles formes d'accès au marché. Les technologies et méthodes dites «big data» évaluent de manière systématique et en temps réel de grandes quantités de données. Elles permettent d'identifier les liens et les modèles dans les gros paquets de données. L'association intelligente de diverses sources de données permet d'obtenir une vision d'ensemble et des informations qui n'étaient pas perceptibles de cette manière auparavant.

08:30 – 09:00	Accueil
09:00 – 09:10	Mot de bienvenue Peter Grütter , Président asut Jürg Röhli , Directeur Office fédéral des routes (OFROU)
09:10 – 09:40	Mobilité intelligente, les comportements et besoins en matière de mobilité de demain Professeur Wolfgang Henseler , Creative Managing Director Sensory-Minds GmbH
09:40 – 10:10	Innovation multimodale pour l'espace urbain: l'exemple de BeamBeta Mag. Reinhard Birke , Responsable secteurs Multimodale Services & Innovation, Neue Urbane Mobilität Wien GmbH Wiener Stadtwerke Holding AG
10:10 – 10:50	Café & Networking
10:50 – 11:20	Autre pensée, autre manière de faire? Les réflexions à contre-courant de Frank M. Rinderknecht Frank M. Rinderknecht , CEO Rinspeed AG
11:20 – 11:50	La mobilité intelligente: une mission de l'Etat? Conseiller d'Etat Matthias Michel , Directeur département de l'économie du canton de Zoug
11:50 – 12:30	Attentes à l'égard de l'univers de la mobilité de demain Professeur Wolfgang Henseler , Creative Managing Director Sensory-Minds GmbH Mag. Reinhard Birke , Responsable secteurs Multimodale Services & Innovation, Neue Urbane Mobilität Wien GmbH Wiener Stadtwerke Holding AG Frank M. Rinderknecht , CEO Rinspeed AG Conseiller d'Etat Matthias Michel , Directeur département de l'économie du canton de Zoug Animation: Hans Kaspar Schiesser , Expert en mobilité
12:30 – 14:00	Repas & Networking
14:00 – 14:25	Mobilité intelligente pour une Suisse durable Peter Kummer , CIO IT, Membre de la Direction du groupe CFF
14:25 – 14:50	Les infrastructures du futur devront être connectées et intelligentes pour que la Suisse reste mobile Daniel Binzegger , CEO cablex AG
14:50 – 15:15	Défis de l'e-mobilité en interaction avec les TIC? Peter Arnet , Directeur Alpiq E-Mobility AG
15:15 – 15:40	Créer des liens et non des nœuds Friedhelm Ramme , Principal Consultant Transport & Automotive Ericsson GmbH
15:40 – 16:10	Big data: opportunités et défis pour la mobilité du futur Christian Petit , Responsable division Clientèle entreprise Swisscom SA
	Conclusion Peter Grütter , Président asut Jürg Röhli , Directeur Office fédéral des routes (OFROU)
Apéritif & Networking	

Partenaires platine



Partenaires



Organisations patronales partenaires



Partenaires médias

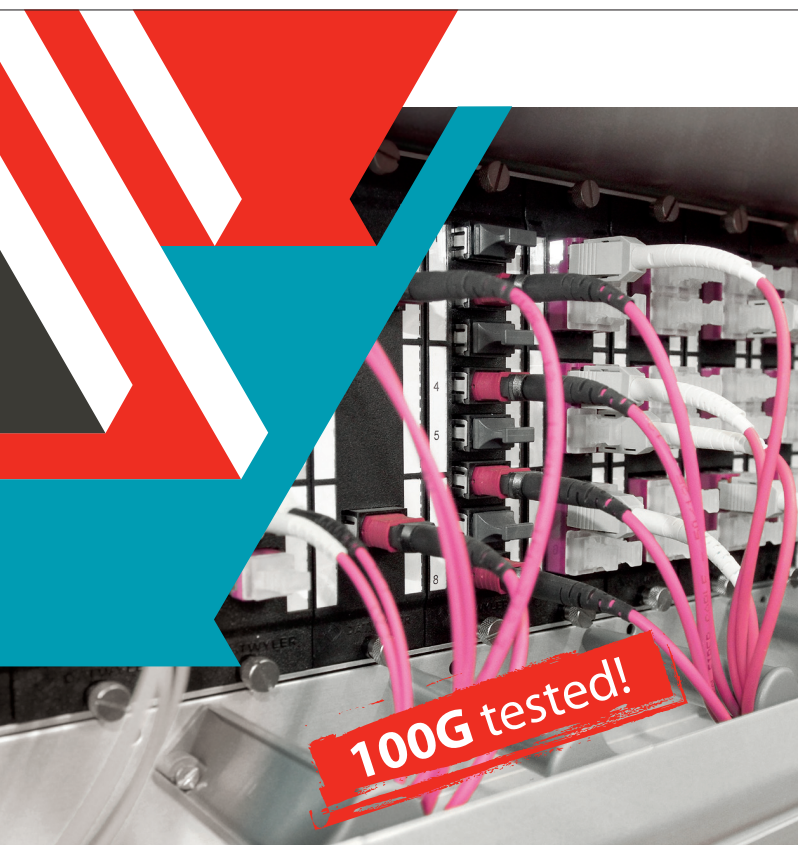


Partenaire local



Inscription et renseignements

Lieu	Kursaal Berne Kornhausstrasse 3, 3013 Berne www.kursaal-bern.ch	
Date/Heure	Mercredi, 18 novembre 2015 09h00 – 16h15 environ, accueil et café à partir de 08h30	
Langue	Allemand avec traduction simultanée en français	
Participation	Cette conférence est ouverte à toute personne intéressée; le nombre de participants est limité. Les inscriptions seront enregistrées par ordre de réception.	
Coût	Membres asut / its-ch Membres organisations patronales partenaires Non-membres	CHF 220.– CHF 330.–* CHF 490.–
	*electrosuisse, ITG, Union des villes suisses, swisscleantech, Swiss Engineering STV, tcbe.ch, AES, USIE	
	Café, repas et apéritif compris	
Inscription	http://events.asut.ch au plus tard jusqu'au 11 novembre 2015	
Annulation	En cas d'annulation après établissement de la facture, une somme de CHF 50.– par personne sera perçue pour les frais administratifs. Les annulations doivent nous parvenir par écrit au plus tard le 11 novembre 2015. Après cette date, le montant total vous sera facturé.	
Contact	Siège administratif asut Tél. +41 (0)31 560 66 66, info@asut.ch	



100 YEARS
GROWING WITH
THE CHALLENGE

LES CENTRES DE CALCUL DE DEMAIN sont déjà installés!



Les solutions de câblage de Datwyler à l'épreuve du temps:

- haute qualité, donnant des valeurs de mesure idéales
- migration de 10G à 40/100G
- construction modulaire et évolutive
- câbles et modules peu encombrants, très compacts
- livrable en OM3, OM4 et OS2
- conçues pour un montage rapide et simple

Dätwyler Cabling Solutions AG

Gotthardstrasse 31, 6460 Altdorf, T +41 41 875-1268, F +41 41 875-1986
info.cabling.ch@datwyler.com, www.cabling.datwyler.com



DATWYLER