

17^e Colloque asut / Journée technique its-ch et TCS
16 novembre 2016, Kursaal Berne

MOBILITE URBAINE SUISSE



Organisation

asut



MOBILITE URBAINE SUISSE



Peter Grütter



Jürg Röthlisberger



Peter Goetschi

La mise en réseau et la numérisation continues des moyens de transport et des usagers contribuent à l'amélioration des flux de trafic et donnent lieu à des formes totalement nouvelles de mobilité combinée. Les pendulaires, les voyageurs et les transporteurs bénéficient de liaisons plus efficaces et plus fiables, voire de services individuels. Il devient également possible de réduire les effets négatifs du trafic tels que les bouchons, les accidents, la pollution, le bruit, le stress ou le gaspillage des ressources, tout en permettant une meilleure répartition de la charge des infrastructures. Les technologies de l'information et de la communication (TIC) mettent à disposition des infrastructures, applications, services ainsi que des terminaux, senseurs et acteurs nécessaires à cet effet. Aux Etats-Unis, en Extrême-Orient et dans l'Union européenne, la numérisation dans le domaine de mobilité a connu un développement fulgurant. Quelle est la position de la Suisse dans cette course?

Sommes-nous prêts? Sommes-nous en tête de peloton ou risquons-nous de nous laisser distancer?

Dans le cadre d'une conférence commune sous le titre «Mobilité urbaine Suisse», l'Association Suisse des Télécommunications (asutl), la plateforme suisse de télématique des transports (its-ch) et le Touring Club Suisse (TCS) étudieront ces questions, parmi d'autres, sous différents angles. L'accent ne sera pas mis uniquement sur les solutions techniques, mais aussi sur des modèles commerciaux numériques tels que «Mobility as a service» ou des concepts de «sharing». Des exemples concrets tirés de la pratique permettront d'identifier les potentiels d'application et de déterminer les opportunités et les défis qui en résultent pour la Suisse.

En parallèle à la conférence se tiendra, au Forum du Kursaal Berne et pendant toute la journée, un salon où des entreprises présenteront leurs produits et leurs services. Les participants y auront l'occasion de s'informer sur les dernières tendances, de discuter avec des experts et de nouer de précieux contacts au-delà du secteur.

Nous nous réjouissons de votre participation.

Peter Grütter
Président asutl

Jürg Röthlisberger
Directeur Office fédéral des routes (OFROU)
Président plateforme suisse de télématique des transports (its-ch)

Peter Goetschi
Président central TCS



Animation de la conférence
Florence Boinay, FLO Communications

09:00 – 09:10

Mot de bienvenue

Peter Grütter, Président asutl
Jürg Röthlisberger, Directeur Office fédéral des routes (OFROU),
Président plateforme suisse de télématique des transports (its-ch)
Peter Goetschi, Président central TCS



09:10 – 09:40

Construire des voitures ne suffit pas – l'industrie automobile parviendra-t-elle à réinventer la mobilité?

Wilfried J. Steffen, steffen advisory, ancien responsable Daimler Business Innovation

L'industrie automobile est le moteur de la mobilité depuis plus de 125 ans. Les exigences concernant des véhicules sans émissions, de nouveaux modes d'utilisation numérisée et connectée ainsi que la vision d'une mobilité dépourvue d'accidents requièrent des modèles commerciaux novateurs. L'industrie automobile peut-elle (doit-elle) se réinventer et réinventer la mobilité? Bilan provisoire et perspectives.



09:40 – 10:10

Le tournant automobile: l'avenir des transports sera électrique, durable et collaboratif

Jörg Beckmann, Directeur Académie de la mobilité TCS

Les innovations techniques et sociales qui, ces dix dernières années, ont marqué le secteur des transports, à savoir l'électrification des groupes motopropulseurs automobiles («Mobility»), l'intégration de l'économie collective aux transports individuels motorisés («shared mobility») ou l'informatisation globale de quasiment tous les déroulements du trafic («Mobility 4.0»), ont modifié en profondeur notre mobilité au quotidien et, conjointement, la voiture en tant que pivot et pierre angulaire de la mobilité moderne.



10:50 – 11:20

La mobilité du futur: simple, personnelle et connectée

Bernhard Rytz, Responsable Transformation Digitale CFF SA

Chaque année, les CFF transportent 430 millions de voyageurs, alors que 210 000 tonnes de marchandises transitent chaque jour par le rail. Les prestations principales des CFF ont principalement lieu dans le monde physique et se caractérisent par les exigences les plus élevées en matière de sécurité et de ponctualité. Comment les besoins en mobilité vont-ils évoluer? Qu'est-ce qui est important aux yeux de nos clients? Quels changements prévoyons-nous en termes de production? Quel rôle les CFF assumeront-ils?



11:20 – 11:50

La politique des transports hier et aujourd'hui: un rôle de précurseur ou un frein au développement?

Thierry Burkart, Conseiller national, Membre de la Commissions des transports et des télécommunications (CTT)

La mise en réseau est la clé de voûte du développement de la mobilité: celle des véhicules, des utilisateurs et des prestataires de services de mobilité connectés en tous genres. La marge de manœuvre de la politique, à savoir l'espace de liberté qui permet à l'action politique de se déployer, ne cesse de rétrécir. On exige des milieux politiques qu'ils accompagnent ces développements sans parti pris idéologiques, qu'ils les favorisent, mais aussi qu'ils fixent des conditions-cadres claires.

11:50 – 12:30

Evolution de la mobilité en Suisse – un nœud gordien?

Jörg Beckmann, Directeur Académie de la mobilité TCS

Thierry Burkart, Conseiller national, Membre de la Commissions des transports et des télécommunications (CTT)

Bernhard Rytz, Responsable Transformation Digitale CFF SA

Wilfried J. Steffen, steffen advisory, ancien responsable Daimler Business Innovation



14:00 – 14:25

Transport revolution with Mobility as a Service

Sampo Hietanen, CEO MaaS Global Oy

«Mobility as a Service» is a fundamental paradigm change how transport and mobility can be organised and offered. Sampo Hietanen presents the newly launched mobility app «Whim». Whim is the first all-inclusive mobility service that provides access to a variety of transport options and liberates people from timetables, fixed routes, parking worries and the high costs of owning a car. The app is based on the Finnish Mobility as a Service concept and includes possibility to travel with a monthly mobility subscription or pay as you go. Join to hear how MaaS concept is transforming the transport industry.



14:25 – 14:50

Lezzgo

Andreas Kronawitter, Responsable architecture, qualité et sécurité BLS SA

Le réseau suisse de transports publics est très dense et est doté d'un système tarifaire particulièrement complexe. Que faire pour vaincre la réticence initiale des utilisateurs occasionnels tout spécialement, afin qu'ils se décident à franchir le pas et optent pour les transports publics? Comment développer un système d'accès approprié et aussi simple que possible, et comment le développer ultérieurement dans le futur? Comment un système tel que «lezzgo» peut-il être implémenté dans des plateformes de mobilité dans le but d'offrir aux voyageurs la «mobilité en tant que service»? Dans cette optique, quels défis faut-il relever au niveau de l'entreprise, de la branche, voire d'autres secteurs?



14:50 – 15:15

Big data et informatique cognitive pour les systèmes de transport du futur

Marco Laumanns, Chef de projet Transport et Recherche Operationelle, IBM Research

Quel rôle jouent les big data dans les systèmes de transport futurs, et comment de nouvelles technologies telles que l'informatique cognitive permettent-elles de réaliser ce potentiel? L'exposé présente les projets de recherche et projets-pilotes en cours, notamment la gestion intelligente des pannes dans les mégapoles, le pilotage adaptatif de flux de personnes dans les nœuds routiers ou encore le soutien cognitif des voyageurs.



15:15 – 15:40

Tout déplacement débute par un premier pas: la transformation numérique chez CarPostal

Roman Cueni, Responsable solutions de mobilité et Membre de la direction CarPostal Suisse SA

Bienvenue dans le futur! Avec le projet SmartShuttle à Sion, CarPostal pose de nouveaux jalons à l'échelle mondiale dans l'essai de nouvelles technologies. En tant que fournisseur de solutions mobiles complètes et connectées, CarPostal propose de nombreux projets et de nouvelles solutions de mobilité, contribuant ainsi notablement au développement de la mobilité en Suisse et au-delà. CarPostal prend les choses en main et s'en tire avec brio!



15:40 – 16:05

Sur la voie de la mobilité multimodale

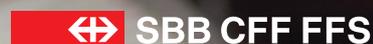
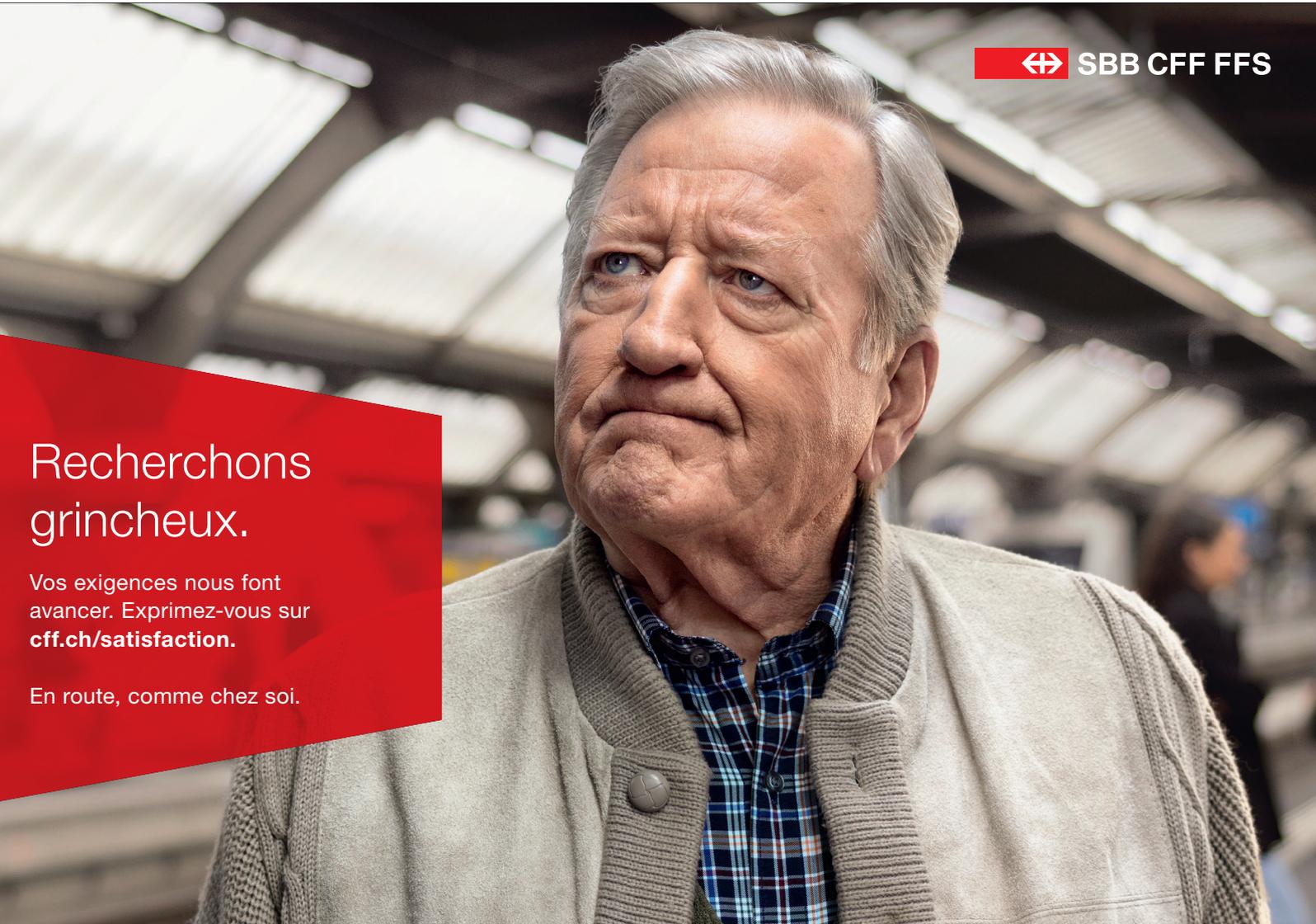
Dr. Gerd Scheller, CEO Mobility Division Siemens Suisse SA

Le besoin de mobilité des individus prend toujours plus d'ampleur. Parallèlement, il faut satisfaire aux exigences des sociétés de transport et des instances publiques. A quoi ressemble alors une solution fournissant des informations aux voyageurs, des données d'utilisation, proposant une billetterie sans contact et une plateforme dédiée à la planification, aux réservations et à la facturation de services de mobilité multimodaux?

08:30 – 09:00	Accueil
09:00 – 09:10	Mot de bienvenue Peter Grütter , Président asut Jürg Röhli , Directeur Office fédéral des routes (OFROU), Président plateforme suisse de télématique des transports (its-ch) Peter Goetschi , Président central TCS
09:10 – 09:40	Construire des voitures ne suffit pas – l'industrie automobile parviendra-t-elle à réinventer la mobilité? Wilfried J. Steffen , steffen advisory, ancien responsable Daimler Business Innovation
09:40 – 10:10	Le tournant automobile: l'avenir des transports sera électrique et collaboratif Jörg Beckmann , Directeur Académie de la mobilité TCS
10:10 – 10:50	Café & Networking
10:50 – 11:20	La mobilité du futur: simple, personnelle et connectée Bernhard Rytz , Responsable Transformation Digitale CFF SA
11:20 – 11:50	La politique des transports hier et aujourd'hui: un rôle de précurseur ou un frein au développement? Thierry Burkart , Conseiller national, Membre de la Commissions des transports et des télécommunications (CTT)
11:50 – 12:30	Evolution de la mobilité en Suisse – un nœud gordien? Jörg Beckmann , Directeur Académie de la mobilité TCS Thierry Burkart , Conseiller national, Membre de la Commissions des transports et des télécommunications (CTT) Bernhard Rytz , Responsable Transformation Digitale CFF SA Wilfried J. Steffen , steffen advisory, ancien responsable Daimler Business Innovation
12:30 – 14:00	Repas & Networking
14:00 – 14:25	Transport revolution with Mobility as a Service Sampo Hietanen , CEO MaaS Global Oy
14:25 – 14:50	Lezzgo Andreas Kronawitter , Responsable architecture, qualité et sécurité BLS SA
14:50 – 15:15	Big data et informatique cognitive pour les systèmes de transport du futur Marco Laumanns , Chef de projet Transport et Recherche Operationelle, IBM Research
15:15 – 15:40	Tout déplacement débute par un premier pas: la transformation numérique chez CarPostal Roman Cueni , Responsable solutions de mobilité et Membre de la direction CarPostal Suisse SA
15:40 – 16:05	Sur la voie de la mobilité multimodale Dr. Gerd Scheller , CEO Mobility Division Siemens Suisse SA
	Conclusion Peter Grütter , Président asut Jürg Röhli , Directeur Office fédéral des routes (OFROU), Président plateforme suisse de télématique des transports (its-ch) Peter Goetschi , Président central TCS
Apéritif & Networking	

Inscription et renseignements

Lieu	Kursaal Berne Kornhausstrasse 3, 3013 Berne www.kursaal-bern.ch	
Date/Heure	Mercredi, 16 novembre 2016 09h00 – 16h15 environ, accueil et café à partir de 08h30	
Langue	Allemand avec traduction simultanée en français	
Participation	Cette conférence est ouverte à toute personne intéressée; le nombre de participants est limité. Les inscriptions seront enregistrées par ordre de réception.	
Coût	Membres asut / its-ch	CHF 220.–
	Membres organisations patronales partenaires	CHF 330.–*
	Membres partenaires locaux	CHF 330.–*
	Membres partenaire stratégique	CHF 330.–*
	Non-membres	CHF 490.–
	*Avenir Mobilité Zukunft Mobilität, electrosuisse/ITG, Région capitale suisse, IG Smart City, Union des villes suisses, Swiss Engineering UTS, swisscleantech, Swissmem, tcbe.ch, Touring Club Suisse TCS, AES, USIE	
	Café, repas et apéritif compris	
Inscription	http://events.asut.ch au plus tard jusqu'au 7 novembre 2016	
Annulation	En cas d'annulation après établissement de la facture, une somme de CHF 50.– par personne sera perçue pour les frais administratifs. Les annulations doivent nous parvenir par écrit au plus tard le 10 novembre 2016. Après cette date, le montant total vous sera facturé.	
Contact	Siège administratif asut Tél. +41 (0)31 560 66 66, info@asut.ch , www.asut.ch	

The logo for SBB CFF FFS, consisting of a red square with a white double-headed arrow symbol, followed by the text "SBB CFF FFS" in white.A photograph of an elderly man with grey hair and a serious expression, looking slightly to the side. He is wearing a grey cardigan over a blue and white plaid shirt. The background is a blurred train station with overhead lights.

Recherchons
grincheux.

Vos exigences nous font
avancer. Exprimez-vous sur
cff.ch/satisfaction.

En route, comme chez soi.

Partenaires platine



Partenaires



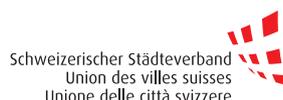
Partenaire digital



Partenaire sécurité



Organisations patronales partenaires



Partenaires locaux



Partenaire stratégique



Partenaires médias

