

## **Embargo jusqu'au mercredi 22 novembre 2017, à 13h00**

### **Communiqué de presse**

## **Voitures automatisées ou autonomes: les Suisses ne lâchent pas volontiers le volant**

18e Colloque asut / Journée technique ASTRA, its-ch et TCS du 22 novembre 2017 au Kursaal de Berne

**Berne, le 22 novembre 2017 – Une étude mandatée par l'asut, l'Association Suisse des Télécommunications, a cherché pour la première fois à connaître l'opinion de la population suisse au sujet des voitures autonomes ou automatisées. Les résultats de l'enquête ont été présentés dans le cadre d'une conférence intitulée «Smart data – Des opportunités en matière de mobilité» organisée conjointement par l'asut, l'Office fédéral des routes (OFROU), la plateforme suisse de télématique des transports (its-ch) et le Touring Club Suisse (TCS).**

Voitures autopilotées qui se garent toutes seules, systèmes intelligents de régulation du trafic et flux de trafic optimisés: L'utilisation intelligente de données sur le trafic et le recours à des véhicules autonomes pourraient contribuer à éviter une paralysie du trafic et rendre le système de transport plus durable et plus respectueux des ressources – telle est la thèse sur laquelle les orateurs présents lors de la conférence «18e colloque asut / Journée technique ASTRA, its-ch et TCS» ont proposé différents éclairages. La Conseillère nationale Edith Graf-Litscher, le professeur d'éthique Peter G. Kirchschräger, Nils Planzer, CEO de Planzer Transport SA et Frank Henschke, CTO d'Ericsson Suisse SA, se sont intéressés aux risques et aux opportunités associés à l'utilisation de données intelligentes dans le domaine de la mobilité.

### **Première enquête sur l'acceptation de champs d'application concrets**

La population est-elle vraiment prête pour de telles solutions de mobilité futuristes? Cette question a fait l'objet d'une étude menée par EBP Schweiz AG sur mandat de l'Association Suisse des Télécommunications (asut). Deux aspects ont été analysés: d'une part, les véhicules automatiques où la conductrice ou le conducteur reste assis dans l'habitacle et peut intervenir à tout moment. D'autre part, les véhicules autonomes où l'intervention d'un conducteur n'est plus nécessaire et qui peuvent également faire des trajets à vide.

### **Assistance à la conduite bien acceptée – réserves vis-à-vis de la conduite autonome**

L'assistance technique pour la conduite d'un véhicule est très bien acceptée par la population. On constate en revanche de nettes réserves à l'égard des véhicules fortement automatisés ou autonomes qui n'exigent plus, du moins temporairement, d'interventions de la conductrice ou du conducteur. Seuls 25% des personnes interrogées estiment que de tels systèmes sont judicieux et cette proportion s'est accrue ces dernières années.

### **Rester mobile à un âge avancé grâce aux véhicules autonomes**

Selon les résultats de l'enquête, la mobilité des personnes âgées constitue le principal avantage des véhicules autonomes. Comme les véhicules autonomes n'ont pas besoin de conducteur, les personnes qui ne peuvent pas ou ne souhaitent pas conduire elles-mêmes peuvent rester mobiles et continuer de se déplacer du point A au point B. Cette appréciation indépendante de l'âge ou du sexe des personnes interrogées est également partagée par des conducteurs de voitures et des utilisateurs des transports publics.

### **Utilisation publique des véhicules autonomes jugée judicieuse**

Les personnes interrogées sont nettement plus favorables à l'utilisation publique des véhicules autonomes, telle qu'elle est déjà testée actuellement dans le cadre de projets pilotes en Suisse, qu'à l'utilisation de son propre véhicule autonome à des fins privées. Une majorité d'entre elles estime qu'une amélioration des transports publics dans les villes (navettes urbaines) et dans les régions périphériques (mini-bus dans les zones rurales) serait judicieuse. Les services partagés ou les bus scolaires entièrement autonomes bénéficient d'une acceptation moindre.

### **Augmentation ou diminution du trafic avec les véhicules autonomes?**

Même avec une voiture entièrement autonome, les conducteurs n'avaleraient pas plus de kilomètres par an qu'aujourd'hui. En revanche, les personnes qui se déplacent en transports publics pour pouvoir travailler pendant le trajet utiliseraient davantage de véhicules autonomes à l'avenir. Un véhicule autonome privé conviendrait en outre pour des services de chauffeur, c'est-à-dire pour les trajets à la gare ou à l'école, dans la mesure où le retour peut se faire à vide. Les personnes interrogées pensent donc que les véhicules autonomes engendreraient une augmentation du trafic et contribueraient donc à créer des embouteillages sur les routes. 69% des personnes interrogées considèrent cet engorgement comme un «grand», voire un «très grand» problème.

A l'inverse, 56% des sondés estiment que l'optimisation de la gestion du trafic routier et la réduction des bouchons constituent un «grand» ou un «très grand» avantage des véhicules autonomes.

Cette appréciation très tranchée devra être analysée de près ces prochaines années, car l'un des objectifs visés avec les véhicules autonomes est l'amélioration de l'efficacité des systèmes de transport. Cela n'est pas en contradiction avec les résultats obtenus: un allègement du trafic aux périodes de pointe peut contribuer à optimiser les systèmes de transport même si le trafic s'accroît.

### **Conclusion de l'étude sur les véhicules autonomes**

Les résultats montrent que cette technologie nouvelle encore méconnue suscite des craintes diffuses imputables à l'état d'esprit. La population tend à privilégier les applications où les véhicules autonomes sont utilisés à des fins publiques et remet au contraire en question la valeur ajoutée apportée par les véhicules entièrement autonomes utilisés à des fins privées.

### **A propos de l'étude**

Il s'agit de la première enquête réalisée en Suisse portant non seulement de manière générale sur l'acceptation des véhicules entièrement autonomes automatisés, mais également de manière spécifique sur des cas d'application concrets, en faisant une distinction compréhensible par les personnes interrogées entre les voitures automatisées et les véhicules entièrement autonomes. L'intégration d'un sondage annuel représentatif sur la mobilité et le comportement d'achat de voitures permet de mettre les réponses en relation avec les habitudes de mobilité des personnes interrogées.

L'étude a été menée par le bureau de conseil EBP Schweiz AG sous la direction de Peter de Haan. L'étude complète peut être téléchargée gratuitement à l'adresse [www.asut.ch](http://www.asut.ch) (rubrique Publications/Etudes). Les exposés présentés lors de la conférence seront également disponibles sur le site Internet dès le 23.11.2017 à la rubrique Publications/Archive des manifestations.

Informations complémentaires (22.11.2017 à partir de 16h30): Peter Grütter, Président asut, +41 (0)79 334 52 12

### **A propos de l'asut**

L'asut est la principale association du secteur des télécommunications en Suisse. Conjointement avec nos membres, nous organisons et façonnons la transformation numérique en Suisse et nous engageons pour la mise en place de conditions-cadres politiques, juridiques et économiques optimales pour l'économie numérique.

L'asut mise sur trois facteurs de succès pour la force d'innovation du pays. La Suisse doit

- se positionner comme le pays offrant le meilleur réseau de communications du monde, ainsi que des services de tout premier ordre grâce à une concurrence équitable et libre,
- se profiler au travers de systèmes solides et d'infrastructures intelligentes,
- enfin, s'imposer en tant que pôle de formation et de recherche adapté à la société numérique et à l'univers économique.

Informations complémentaires: [www.asut.ch](http://www.asut.ch)

