

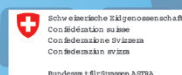
18e Colloque asut / Journée technique ASTRA, its-ch et TCS
22 novembre 2017, Kursaal Berne

SMART DATA – DES OPPORTUNITÉS EN MATIÈRE DE MOBILITÉ



Organisation

asut



SMART DATA – DES OPPORTUNITÉS EN MATIÈRE DE MOBILITÉ



Peter Grütter



Jürg Röhliberger



Peter Goetschi

Outre la mobilité, qu'est-ce que la conduite autonome, les systèmes numériques de régulation du trafic, les plateformes intermodales de trafic, l'autopartage et le vélopartage ont en commun ?

La gestion des infrastructures de transport et des nouveaux services de mobilité n'est pas possible sans une analyse intelligente des données. En même temps, les utilisatrices et utilisateurs ou leurs véhicules génèrent, en se déplaçant, de grandes quantités de nouvelles données. Le succès de la mise en œuvre de nouvelles offres formes de mobilité et l'utilisation efficace des infrastructures ne peuvent être atteints que lorsque les bons points et sources de données peuvent être exploités et associés à partir des montagnes de données – ce n'est pas le Big Data, mais le Smart Data qui conduira à une mobilité future réussie.

Mais qu'est-ce qui rend une donnée smart et comment peut-elle être utilisée de façon intelligente ? Quels nouveaux modèles commerciaux sont ainsi possibles, où se situent les limites lors de l'utilisation des données et comment garantir la sécurité et la protection des données ? Des experts des milieux scientifiques, politiques et économiques répondent à ces questions. Ils montrent ce que l'on peut déjà faire actuellement grâce aux Smart Data et ce qui sera possible à l'avenir. Dans ce contexte, ils aborderont aussi les aspects relatifs aux nouvelles technologies, à la mise en réseau et à la sécurité, afin que les systèmes de transport futurs puissent être exploités en toute sécurité et protégés de toute mauvaise utilisation ou manipulation.

L'Association Suisse des Télécommunications (asutl), l'Office fédéral des routes (ASTRA), la plateforme suisse de télématique des transports (lits-ch) et le Touring Club Suisse (TCS) se sont réunis sous le slogan « Smart Data » à l'occasion d'un congrès commun afin d'analyser et de discuter de ces questions et d'autres sous différents angles.

En parallèle à la conférence se tiendra, au Forum du Kursaal Berne et pendant toute la journée, un salon où des entreprises présenteront leurs produits et leurs services. Les participants y auront l'occasion de s'informer sur les dernières tendances, de discuter avec des experts et de nouer de précieux contacts au-delà du secteur.

Nous nous réjouissons de votre participation.

Peter Grütter
Président asutl

Jürg Röhliberger
Directeur OFROU

Peter Goetschi
Président central TCS



Animation de la conférence
Florence Boinay, FLO Communications

09:00 – 09:10

Mot de bienvenue

Peter Grütter, Président asutl

Jürg Röhliberger, Directeur Office fédéral des routes (OFROU)

Peter Goetschi, Président central TCS



09:10 – 09:40

Plus de génie, moins de béton – la collecte de données au service d'un système de mobilité pérenne en Suisse

Edith Graf-Litscher, Conseil national et Vice-Présidente CTT-N

La numérisation de la mobilité permet d'envisager de nouvelles solutions pour répondre aux problèmes et défis de la hausse à venir du trafic en Suisse. Grâce à la mise en réseau et à l'utilisation des données, les flux de trafic peuvent être optimisés et gérés à une échelle globale. Le smart data forme aussi la base pour de nouveaux modèles d'affaires et acteurs du marché, qui complètent ou concurrencent les prestataires actuels de mobilité. Les responsables politiques doivent créer les conditions-cadres permettant de promouvoir les solutions économiques innovantes et durables, dont font aussi partie les questions de l'utilisation et de la propriété des données.



09:40 – 10:10

Mobilité du futur: chances, risques et approches techniques de protection des données

Prof. Dr. Dominik Herrmann, chaire dédiée à la sphère privée et à la sécurité dans les systèmes d'information, Université de Bamberg

L'avenir appartient aux solutions de mobilité intelligentes, car elles économisent du temps et de l'argent. Toutefois, la saisie des données peut également présenter des inconvénients pour les individus. Prenant pour exemple des systèmes actuels et d'autres en cours d'élaboration, l'exposé présente tout ce que l'analyse intensive des données permet de réaliser. Parallèlement, il présente des approches proposées par la recherche pour limiter les risques.



10:50 – 11:20

Responsabilité dans l'utilisation des données – Chances et risques du point de vue éthique

Prof. Dr. Peter G. Kirchschläger, Professeur de l'Éthique théologique à la Faculté de Théologie de l'Université de Lucerne

La numérisation et le smart data sont souvent discutés sous un angle technique ou économique. Cependant, l'utilisation des données dans le cadre de la mobilité soulève des questions de société fondamentales. Quelles chances sont liées au smart data d'un point de vue éthique et quels sont les risques éthiques? Jusqu'où l'utilisation des données individuelles peut-elle aller au nom de l'intérêt collectif? Pour aborder cet ensemble de questions dans le domaine du smart data sous l'angle de la pratique et confronter idées et arguments, il convient en premier lieu de définir et justifier les cadres éthiques de référence, au centre desquels se trouve le terme de «responsabilité».



11:20 – 11:50

Quelles technologies sont nécessaires pour assurer la connectivité et la sécurité des données?

Frank Henschke, CTO Ericsson Suisse

L'avenir de la mobilité est lié, coopératif et automatisé. La condition préalable est la mise en réseau des modes de transport, des moyens de transport, des capteurs et des personnes. Seule cette mise en réseau permet d'échanger les données nécessaires à une mobilité intermodale et sûre. Mais ces échanges requièrent des réseaux de données à large bande, sécurisés et offrant une couverture à 100%. La couverture à elle seule ne suffit toutefois pas: les services de mobilité intelligents posent de nouveaux défis aux réseaux de données. Quelles technologies et caractéristiques sont requises pour réaliser ces infrastructures? Comment la sécurité de ces réseaux est-elle garantie? Ces sujets et bien d'autres encore sont discutés et illustrés à l'aide d'exemples et d'initiatives suisses et européennes.

11:50 – 12:30

Données – la clé de la mobilité intelligente

Frank Henschke, CTO Ericsson Suisse

Prof. Dr. Dominik Herrmann, chaire dédiée à la sphère privée et à la sécurité dans les systèmes d'information, Université de Bamberg

Prof. Dr. Peter G. Kirchschläger, Professeur de l'Éthique théologique à la Faculté de Théologie de l'Université de Lucerne

Edith Graf-Litscher, Conseil national et Vice-Présidente CTT-N



14:00 – 14:25

Visions d'avenir de la conduite autonome – acceptation de différentes applications par la population

Dr. Peter de Haan, chercheur en mobilité, partenaire EBP

La conduite autonome en Suisse présentée par une suite de visions d'avenir – quelles applications futures ont rencontré une bonne acceptation dans le cadre d'un sondage représentatif de la population? Avec quelles incitations pourra-t-on augmenter la part du partage? Les capacités des routes ne s'amélioreront-elles qu'à partir du moment où la conduite autonome deviendra obligatoire? Et préférons-nous conduire nous-mêmes lorsque les voitures seront uniquement axées sur la sécurité?



14:25 – 14:50

Urban Mobility: évolutions et stratégies à Hambourg

Dr. Martin Bastians, Direction planification des ventes et de l'innovation, Hamburger Hochbahn AG

La mobilité à Hambourg évolue constamment, p. ex. avec l'extension de la ligne 4 du métro pour la Hafencity, la planification de la ligne de métro 5 sans conducteur ou le système de tickets CheckInBeOut. La mise en réseau de données anonymisées en vue d'optimiser l'offre ainsi que l'intégration dans les planifications urbanistiques sont des éléments incontournables de cette évolution. Également importants: le ciblage des clients dans la communication ainsi que l'extension de la plateforme switchh, qui offre un accès simple et convivial aux différents services de la ville de Hambourg.



14:50 – 15:15

Train et voiture – construire des ponts et combler les fossés

Dirk Bodeker, responsable Mobility Services, Siemens Suisse SA

Train contre voiture, TP contre TIM: la fin de la guerre de tranchées a sonné – ensemble vers l'avenir, tel est le nouveau mot d'ordre. Le train peut apprendre de la voiture et la voiture profiter des enseignements du train. Sur la base des technologies actuelles et des possibilités de numérisation et de couplage accrus des données, l'exposé montre, à l'aide d'exemples concrets tirés de ces deux mondes, comment le trafic peut être rendu plus sûr, plus fiable et plus respectueux de l'environnement.



15:15 – 15:40

Nos voitures seront-elles bientôt conduites par des robots?

Felix Eberli, Department Head, Supercomputing Systems AG

Aujourd'hui déjà, les voitures modernes se garent toutes seules, freinent au passage d'un piéton ou suivent le véhicule qui les précède dans les embouteillages. Des prototypes permettent aussi la conduite entièrement autonome en ville. N'est-ce donc qu'une question de temps avant que les robots conduisent nos véhicules? La gestion intelligente des données et les algorithmes sont indispensables pour permettre aux systèmes d'assistance à la conduite de prendre en charge toujours plus de fonctions. Ce qu'il est déjà possible de faire et comment la conduite autonome évoluera est illustré au moyen d'exemples concrets. Les quantités énormes de données et les répercussions sur la protection des données et la sécurité revêtent dans ce cadre une importance significative.



15:40 – 16:05

Comment le transport de marchandises utilise-t-il le smart data et quels enseignements peut-il transmettre au transport de personnes?

Nils Planzer, CEO Planzer Transport AG

Dans le transport de marchandises aussi, l'utilisation intelligente des données recèle un énorme potentiel: elle permet en particulier une meilleure planification des trajets et des capacités. Où se situent les limites? Qu'est ce qui est économiquement pertinent? Quels parallèles tirer entre le transport de marchandises et celui des personnes? En quoi diffèrent-ils? Depuis l'introduction de la RPLP, le transport de marchandises a gagné en expérience dans le domaine du «Mobility Pricing» – quels en sont les avantages et comment la branche a-t-elle réagi à cette transformation?

08:30 – 09:00	Accueil
09:00 – 09:10	Mot de bienvenue Peter Grütter , Président asut Jürg Röhli , Directeur Office fédéral des routes (OFROU) Peter Goetschi , Président central TCS
09:10 – 09:40	Plus de génie, moins de béton – la collecte de données au service d'un système de mobilité pérenne en Suisse Edith Graf-Litscher , Conseil national et Vice-Présidente CTT-N
09:40 – 10:10	Mobilité du futur: chances, risques et approches techniques de protection des données Prof. Dr. Dominik Herrmann , chaire dédiée à la sphère privée et à la sécurité dans les systèmes d'information, Université de Bamberg
10:10 – 10:50	Café & Networking
10:50 – 11:20	Responsabilité dans l'utilisation des données – Chances et risques du point de vue éthique Prof Dr. Peter G. Kirchschläger , Prof. de l'Éthique théologique à la Faculté de Théologie de l'Université de Lucerne
11:20 – 11:50	Quelles technologies sont nécessaires pour assurer la connectivité et la sécurité des données? Frank Henschke , CTO Ericsson Suisse
11:50 – 12:30	Données – la clé de la mobilité intelligente Frank Henschke , CTO Ericsson Suisse Prof. Dr. Dominik Herrmann , chaire dédiée à la sphère privée et à la sécurité dans les systèmes d'information, Université de Bamberg Prof. Dr. Peter G. Kirchschläger , Prof. de l'Éthique théologique à la Faculté de Théologie de l'Université de Lucerne Edith Graf-Litscher , Conseil national et Vice-Présidente CTT-N
12:30 – 14:00	Repas & Networking
14:00 – 14:25	Visions d'avenir de la conduite autonome – acceptation de différentes applications par la population Dr. Peter de Haan , chercheur en mobilité, partenaire EBP
14:25 – 14:50	Urban Mobility: évolutions et stratégies à Hambourg Dr. Martin Bastians , Direction planification des ventes et de l'innovation, Hamburger Hochbahn AG
14:50 – 15:15	Train et voiture – construire des ponts et combler les fossés Dirk Bodeker , responsable Mobility Services, Siemens Suisse SA
15:15 – 15:40	Nos voitures seront-elles bientôt conduites par des robots? Felix Eberli , Department Head, Supercomputing Systems AG
15:40 – 16:05	Comment le transport de marchandises utilise-t-il le smart data et quels enseignements peut-il transmettre au transport de personnes? Nils Planzer , CEO Planzer Transport AG
	Conclusion Peter Grütter , Président asut Jürg Röhli , Directeur Office fédéral des routes (OFROU) Peter Goetschi , Président central TCS
	Apéro & Networking

Inscription et renseignements

Lieu	Kursaal Berne Kornhausstrasse 3, 3013 Berne www.kursaal-bern.ch	
Date/Heure	Mercredi, 22 novembre 2017 09h00 – 16h15 environ, accueil et café à partir de 08h30	
Langues	Allemand avec traduction simultanée en français	
Participation	La conférence est ouverte à toute personne intéressée; le nombre de participants est limité. Les inscriptions seront enregistrées par ordre de réception.	
Coût	Membres asut / its-ch Membres organisation patronales partenaires Membres partenaires locaux Membres partenaire stratégique Non-membres	CHF 220.– CHF 330.–* CHF 330.–* CHF 330.–* CHF 490.–
	* Avenir Mobilité / electrosuisse/ITG / IG Smart City / Région capitale suisse / Swiss Engineering UTS / swisscleantech / Swissmem / swissmig / Union des villes suisses / tcbe.ch / Touring Club Suisse TCS / USIE	
	Café, repas et apéritif compris	
Inscription	http://events.asut.ch Délai d'inscription: jusqu'au plus tard le 13 novembre 2017	
Annulation	En cas d'annulation après établissement de la facture, une somme de CHF 50.- par personne sera perçue pour les frais administratifs. Les annulations doivent nous parvenir par écrit au plus tard le 15 novembre 2017. Après cette date, le montant total vous sera facturé.	
Contact	Siège administratif asut Tél. +41 (0)31 560 66 66, info@asut.ch , www.asut.ch	

Données
intelligentes:
plus d'utilité
pour les clients.

Nous façonnons la mobilité de demain.

 SBB CFF FFS



Partenaires platine



SWISSCOM



ERICSSON

Partenaires



super computing systems

Supporting-Partner

Digital



Audio-Vision



Security



Organisations patronales partenaires



Schweizerischer Städteverband
Union des villes suisses
Unione delle città svizzere



Partenaires locaux

hauptstadtregionenschweiz
régioncapitalesuisse



Partenaires médias



Handelszeitung **BILANZ**